

ТЕХИНКОМ

ТЕХНИКА • ИНВЕСТИЦИИ • КОММЕРЦИЯ

15 КАМАЗ ПРЕДСТАВИЛ ПЕРВЫЙ
БЕСПИЛОТНЫЙ ЭЛЕКТРОБУС

КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ DY
НА ВЫСТАВКЕ ВАУМА СТТ RUSSIA 2018

20

КОМПАНИЯ ТЕХИНКОМ ОТПРАЗДНОВАЛА
СВОЙ 25-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

32

35 СТАРТ ПРОГРАММЫ БЕСПЛАТНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ
КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНЫХ УСТАНОВОК DY

ТЕХИНКОМ ПОДГОТОВИЛ АВТОТЕХНИКУ
К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018!

26



СЛОВО РУКОВОДСТВА

АВТОРЫНОК

LADA — обладатель премии ТОП-5 Авто	4
Партия КАМАЗов семейства K5 будет собрана в сентябре	4
Совместное предприятие «Исузу Соллерс» заключило специнвестконтракт в России	5
УАЗ «Патриот» в 2019 году получит «автомат» и новый двигатель	5
Сервис клиника. Второе дыхание GIGA.....	6
Обновленный Hyundai H-1 выходит на российский рынок	7
ЛиАЗ поставил более 500 автобусов в Москву	8
Рынок новых автобусов в России вырос на 20%	10
В Ульяновске началось производство автобусов «Симаз» на базе шасси Isuzu	11
Подписан Специальный инвестиционный контракт «КАМАЗа»	11

БРЕНДЫ

LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross выходят на европейский рынок.....	12
ПАЗ начал выпуск новых модификаций автобусов «Вектор Next»	13
Завод ДСТ-УРАЛ приступил к серийному производству ГСТ20.....	13
УАЗ запустил новую линию испытательных тестов автомобилей	14
КАМАЗ представил первый беспилотный электробус.....	15
Новый гибридный Hyundai Tucson с дизель-электрической силовой установкой.....	16
УАЗ объявляет об официальном старте продаж новой экспедиционной спецверсии Патриот	17
Компания Hyundai Motor передала автомобили для спортивного события.....	18
УАЗ представил новые спецверсии УАЗ ПРОФИ.....	19

ГЛАВНАЯ ТЕМА

Крано-манипуляторные установки DY на выставке BAUMA CTT RUSSIA 2018	20
---	----

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Тросовый кран-манипулятор DY SS1416.....	24
Компания DY Corporation выступила официальным спонсором Олимпийских Игр в Пхёнчхане	26
ТЕХИНКОМ подготовил автотехнику к Чемпионату Мира по футболу FIFA 2018!	26
Бульдозер с системой дистанционного управления	27

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Путин открыл Крымский мост	28
На дороги в регионах потратят более 6 миллиардов рублей	28
Большую кольцевую линию соединят с МЦК в 2022 году	29
Путин пообещал оставить бесплатным проезд по Крымскому мосту	30
Все федеральные трассы пообещали отремонтировать к концу года	30
Тоннель под Калужским шоссе и развязку у ТП «Столбово» начнут строить в этом году.....	31
В Новой Москве построят 200 км дорог за три года	31

МЕРОПРИЯТИЯ

Компания ТЕХИНКОМ отпраздновала свой 25-летний юбилей	32
Старт программы бесплатной технической поддержки крано-манипуляторных установок DY	35
Компания ТЕХИНКОМ активно поддерживала Сборную России на Олимпиаде.....	35
Фестиваль Moscow Classic.....	36
Компания ТЕХИНКОМ активно поддерживала Сборную России по Футболу	36

СТРОИТЕЛЬСТВО

Программа реновации в Новой Москве завершится в 2025 году	38
Хуснуллин проработка инфраструктуры Рублево-Архангельской линии метро ведется с РЖД	39
Россия и Япония начали сотрудничать в области «Умных городов»	39
БИМ-технологии использовались при строительстве 8 стадионов ЧМ-2018	40

ЭНЕРГЕТИКА

Пан или пропан. Сколько можно сэкономить, переведя машину на газ	42
Средние цены на нефть за пять месяцев выросли на 28%	43
Новые АЭС в России программа строительства.....	44
Газпром повысил оценку стоимости Турецкого потока.....	46
Минэнерго ожидает локализации производства элементов газовых турбин Siemens	47



Андрей Рогожкин
Генеральный директор
АО «МРО «ТЕХИНКОМ»

В декабре 2017 года компании ТЕХИНКОМ исполнилось четверть века. Для нас это знаковое событие, ведь 25 лет - это немалый срок не только по меркам людей и компаний, но и по меркам историческим. За эти годы компания пережила несколько кризисов, были успехи и неудачи, но как говорится в крылатой фразе Ф. Ницше «что нас не убивает, то делает сильнее», так и мы, извлекая уроки из ошибок и постоянно развиваясь, все это время двигаемся только вперед. А достигнуто за это время было немало и нам есть чем гордиться и куда развиваться.

А тем временем рынки коммерческого и легкового транспорта показывают устойчивый рост и этот тренд, по всей видимости, продолжится, что говорит о продолжающейся адаптации экономики страны к новым реалиям, в которых приходится всем нам жить и работать. Мы уверены, что все это поможет компании ТЕХИНКОМ укрепить свои позиции на рынках коммерческого и легкового автотранспорта.

Подводя итог всему вышесказанному, хочу еще раз обратить внимание, что 25 лет - это далеко не предел и мы продолжим активное развитие новых, перспективных сфер коммерческой деятельности и освоение новых для нас рынков.



Алексей Солодушенков
Исполнительный директор
АО «МРО «ТЕХИНКОМ»

В июне 2017 года произошло одно из самых значимых в истории компании ТЕХИНКОМ событий - реструктуризация путем выделения отдельных юридических лиц по направлениям деятельности компании. Что это значит для компании и почему именно сейчас возникла необходимость в реструктуризации? Ответ достаточно прост. Если учесть тот бурный рост компании по различным направлениям, который наблюдался в последние 7-8 лет, то можно констатировать, что эффективное управление столь обширными и при этом столь разными направлениями бизнеса без разделения на самостоятельные структуры под единым управляющим центром, становится невозможным. К этому добавляется непростая экономическая ситуация, что в свою очередь ведет к изменению баланса спроса и предложения на рынке коммерческого и легкового транспорта - все это заставляет компанию постоянно искать новые рыночные ниши и постоянно подталкивает ее к развитию. Этому событию была посвящена конференция, прошедшая 1 декабря 2017 года и на которую были приглашены наши партнеры, представители банков, лизинговых компаний и журналисты профильных изданий, где мы подробно рассказали об истории компании и тех изменениях, которые произошли. Подробнее об этом мероприятии и многом другом вы можете прочитать на страницах этого номера журнала.

Мы уверены, что преобразование компании ТЕХИНКОМ в холдинг придаст новый виток ее развитию.

LADA — обладатель премии ТОП-5 Авто

3 мая 2018 года были подведены итоги ежегодной национальной премии экспертов автомобильного бизнеса «ТОП — 5 Авто». LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross признаны лучшими в номинации «Компактный городской автомобиль».

Начиная с ноября 2017 года жюри конкурса, состоящее из пятидесяти двух авторитетных российских автомобильных экспертов, оценивало все новые или существенно обновленные модели, появившиеся на рынке в 2017 году (всего 73 автомобиля), по пяти основным критериям — соотношение цена-качество, дизайн, технические новации, комфорт и практичность. Награда за LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross была вручена шеф-дизайнеру LADA Стиву Маттину, под руководством которого был разработан яркий и запоминающийся стиль новых моделей.

PR департамент LADA разделил победу с компанией Skoda в категории «Лучший PR-департамент автопроизводителя». Это специальная номинация за компетентность и эффективную коммуникацию.

Напомним, что два года назад седан LADA Vesta получил премию «ТОП-5 авто» в сегменте «Компактный городской автомобиль». С того момента было продано более 170 тысяч LADA Vesta; в это семейство вошли LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross, двухтопливная LADA Vesta CNG.



Источник: www.lada.ru
Опубликовано: 24 мая 2018
<http://www.lada.ru/press-releases/114967.html>

Партия КАМАЗов семейства K5 будет собрана в сентябре

Пробная сборка первой опытной партии автомобилей КАМАЗ-54901 запланирована на сентябрь.

По словам главного технолога ПАО «КАМАЗ» — директора технологического центра Фёдора Назарова, новый перспективный автомобиль K5 — основная цель и задача года. «Проектирование практически завершено, переходим к активной фазе — к подготовке производства новых автомобилей. На нашем уровне это значит, что в целом необходимо обеспечить проектирование технологий, их внедрение, — пояснил Назаров. — Под задачами выступают два новых проекта: внедрение автоматизации подготовки производства и электронный техпроцесс, причём это нужно успеть сделать до начала производства нового автомобиля, чтобы уже изготавливать и сопровождать наш автомобиль K5 с учётом этих инструментов».

По автоматизации технологической подготовки производства уже до конца года все заводы будут охвачены этим проектом, что сразу позволит увидеть реальную потребность в ресурсах, синхронизировать подготовку производства конкретно по любому направлению и многое другое. Что касается электронных техпроцессов — к запуску серийного производства K5, что планируется в первом квартале следующего года, нужно прийти «вооружённым» этим инструментом. «Пока только начали проектировать систему. Задача — полностью цифровизовать работу технолога, чтобы производство работало уже с этими процессами, — отметил Назаров. — Что касается самого автомобиля КАМАЗ-54901, пробная сборка первой опытной партии из 20 единиц запланирована на сентябрь. Если потребуется, по результатам будут вноситься изменения и в конструкторскую документацию, и в производственный процесс».

Источник: www.kamaz.ru
Опубликовано: 12 апреля 2018
https://kamaz.ru/press/releases/partiya_kamazov_semeystva_k5_budet_sobrana_v_sentyabre/

Совместное предприятие «Исузу Соллерс» заключило специнвестконтракт по проекту технологического партнерства в России

ООО «Исузу Соллерс» заключило специнвестконтракт с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Ульяновской областью для реализации проекта технологического партнерства в России.

Партнёрство предусматривает создание нового совместного продукта в сегменте среднетоннажных грузовиков и экспорт через дистрибуторскую сеть ISUZU по всему миру. Церемония подписания специнвестконтракта состоялась в Кремле в рамках переговоров на высшем уровне между президентом Российской Федерации Владимиром Путиным и премьер-министром Японии Синдзо Абэ.

Со стороны Российской Федерации специнвестконтракт подписал Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, со стороны Ульяновской области — губернатор Сергей Морозов, со стороны СП «Исузу Соллерс» — исполнительный директор Исузу Моторс Лтд Нииджима ЯСУОКИ.

Общий объем инвестиций в проект составит свыше 6 млрд. рублей, включая 1,3 млрд. в НИОКР. Производство в рамках СП планируется запустить в 2021 году на новых мощностях, создаваемых в Ульяновске.

При реализации проекта планируется обеспечить уровень локализации свыше 80%, включая локализацию двигателя, коробки передач, рамы,



системы электронного управления двигателем, системы ADAS и других компонентов. Помимо локализации самих узлов и агрегатов в рамках проекта будут также использоваться локальное литье и материалы российского производства.

В ходе реализации проекта стороны намерены осуществить дополнительные инвестиции в новые технологии, связанные с разработкой автомобилей на газомоторном топливе, гибридных силовых установок с использованием электротяги, а также в технологии автономного управления и программное обеспечение для телематических сервисов.

Источник: www.isuzu.ru
Опубликовано: 28 мая 2018

<https://www.isuzu.ru/company/news/sovместnoe-predpriyatie-isuzu-sollers-zaklyuchilo-spetsinvestkontrakt-po-proektu-tekhnologicheskogo/>

УАЗ «Патриот» в 2019 году получит «автомат» и новый двигатель

Внедорожник УАЗ «Патриот» в ближайшие два года подвергнется очередной модернизации. Как стало известно RCI News, в марте 2019 года УАЗ «Патриот» дебютирует долгожданный опционный «автомат», французской фирмы Punch Powertrain, это 6-ступенчатая «гидромеханика» 6L50.

Кроме того, в следующем году внедорожник начнут оснащать бензиновым двигателем ЗМЗ-Про мощностью 150 л.с., который сейчас ставят на УАЗ «Профи». Судя по нынешним планам, новая коробка и модернизированный двигатель появятся одновременно. Сочетать АКП с обычным ЗМЗ-409 не планируют.

Стоит напомнить о появлении модернизированного переднего моста от модели УАЗ «Профи» — главной особенностью этого узла являются другие поворотные кулаки, обеспечивающие меньший радиус разворота, поскольку угол отклонения колеса вырастет на 6 градусов. Еще одно обновление коснется салона: на стойках кузова появятся ручки, за которые можно будет держаться.



Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 20 июня 2018
<https://www.autostat.ru/news/34707/>

Сервис клиника. Второе дыхание GIGA

«Сервис клиника» — регулярное мероприятие, проводимое компанией «Исузу Рус», призванное привлечь внимание клиентов к фирменному сервису. Каждый раз его тематика различна, как по направлению, так и по акцентированию внимания. Так «Сервис клиника-2017» была ориентирована на владельцев тяжелых грузовиков ISUZU GIGA с моторами, отвечающими экологическому классу Евро-3.

Такой выбор был обусловлен тем, что парк этих автомобилей в России достаточно велик, но в силу технической надежности и выносливости, их владельцы используют ISUZU GIGA «по максимуму» не закладывая время на посещение фирменного сервиса и проводя регламентные работы своими силами — благо, японские тяжеловесы весьма ремонтпригодны.

Суть да дело

С учетом оговоренных выше нюансов, на «Сервис клинику-2017» было решено выделить не традиционную неделю, а месяц — в течение такого промежутка времени перевозчикам легче выделить время для посещения сервиса.

В рамках мероприятия, каждый посетивший СТО грузовик проходил диагностику ходовой части и диагностику двигателя, по результатам которой ему выдавался диагностический лист с указанием всех обнаруженных неисправностей, и давалась рекомендация, на какие из них стоит обратить самое пристальное внимание и устранить как можно скорее. Кроме того, производилась бесплатная замена топливного фильтра Separ.

Традиционно, специалисты «Исузу Рус», совместно с представителями компании ISUZU, специально прилетевшими из Японии, посетили несколько дилерских центров, чтобы напрямую пообщаться с владельцами ISUZU GIGA и из первых уст услышать мнение о машине и пожелания по доработке, если таковые имеются.

Попутно, и работники сервисов могли задать интересующие их вопросы, и получить консультации и рекомендации по работе с клиентами.

Правильные выводы

«Сервис клиника-2017» позволила выявить несколько интересных моментов, как для клиентов, так и для самих дилеров.

Во-первых, те перевозчики, кто давно перешел на самообслуживание, смогли оценить, насколько выросло качество обслуживания и профессионализм сервисных работников ISUZU. Многие клиенты были приятно удивлены, что в процессе диагностики им оперативно смогли решить вопросы с высвечивающимися ошибками, без лишней траты времени.



Во-вторых, владельцы техники убедились, что цель мероприятия не затащить их любой ценой на сервисную станцию, а наладить конструктивный диалог, выгодный обеим сторонам. Во время диагностики выяснилось, что на многих машинах были переделаны топливные фильтры на не оригинальные. Тем не менее, как и было обещано, новенький топливный фильтр отдавался клиенту с рекомендацией задуматься над возвращением к исходной комплектации — надежнее будет. Ну, и 15-процентная скидка на все запасные части так же остается в силе вне зависимости от того, где будет обслуживаться автомобиль. В-третьих, клиентам предоставлялась информация об ISUZU GIGA с двигателями стандарта Евро-5, сборка которых началась на заводе в Ульяновске. Тем более, что в это же время действовало и выгодное лизинговое предложение от АО «ВЭБ-лизинг», так что информации имела практическое значение.

В свою очередь, дилеры получили возможность узнать, в каком состоянии находятся ISUZU GIGA, пробег которых давно перевалил за 600 000 км, насколько тяжелы условия эксплуатации в которых они работают и какие конструктивные доработки проводят клиенты для продления жизни своих грузовиков.

Кроме того, выяснилось, что многие клиенты не пользуются фирменным сервисом не из-за желания сэкономить, а из-за банальной нехватки времени и удаленности СТО от места постоянной работы техники. Однако, они с готовностью принимают предложения обслуживания выездными бригадами — такая практика распространена в Дальневосточном регионе. Несомненно, после «Сервис клиника» выездной сервис станет популярным и в других регионах России.

Всего же за время «Сервис клиники-2017» фирменные сервисы посетили 396 автомобилей ISUZU GIGA, часть из которых позднее вернулись для устранения указанных в ходе диагностики неисправностей. Значит, проект удачен и действительно полезен как дилерам, так и клиентам!

«Исузу Рус» продолжит практику проведения подобных мероприятий и уже сейчас началась проработка следующей «Сервис Клиники». Однозначно, это будет что-то еще более интересное и выгодное для клиентов!

Источник: www.isuzu.ru

Опубликовано: 27 декабря 2017

<https://www.isuzu.ru/company/news/servis-klinika-vtoroe-dykhaniye-giga/>

Обновленный Hyundai H-1 выходит на российский рынок

Компания «Хендэ Мотор СНГ» объявляет о старте продаж обновленной модели Hyundai H-1. Микроавтобус, зарекомендовавший себя как один из самых популярных автомобилей марки, получил современный дизайн, значительные технические усовершенствования и адаптацию к российским условиям.

Легендарный микроавтобус Hyundai H-1 совмещает в себе функциональность коммерческого автомобиля и универсальность семейного минивэна, отвечая высоким требованиям безопасности и комфорта и оставаясь при этом современным городским автомобилем с актуальным дизайном. По сравнению с предыдущей версией модели, экстерьер H-1 претерпел значительные изменения. Микроавтобус приобрел новую фирменную решетку радиатора и фары проекционного типа, входящие уже в базовый пакет.

В ответ на требования рынка, автомобиль получил значительные технические усовершенствования, делающие его еще более привлекательным для использования как в коммерческих целях, так и в качестве семейного автомобиля. Высокая маневренность (радиус разворота всего 5,6 м), вместимость до 8 человек, внушительный объем багажника, сдвижные двери с двух сторон делают Hyundai H-1 идеальным решением для повседневных задач. Многочисленные системы безопасности и помощи водителю, круиз-контроль, климат-контроль, аудиосистема с USB и Bluetooth, вынесенное на руль управление магнитолой, датчики парковки сзади, камера заднего вида и кожаная обивка сидений привлекут внимание клиентов, находящихся в поиске надежного автомобиля для семьи.

Обновленный Hyundai H-1 в базовой комплектации оснащается подушками безопасности водителя и пассажира, фарами проекционного типа, кондиционером с отдельным управлением (передние сиденья/салон), подогревом руля и передних сидений, аудиосистемой с 6-ю динамиками и устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Hyundai H-1 — удобный функциональный автомобиль с просторным салоном, в котором комфортно и водителю, и пассажирам. Он также отлично адаптирован для российских дорожных и погодных условий. Аккумулятор повышенной емкости, обогрев зеркал, руля и сидений, автоматическая блокировка заднего дифференциала, фары проекционного типа в стартовых комплектациях — набор решений, делающих управление H-1 комфортным в любое время года.

Hyundai H-1 получил новую линейку комплектаций, сформированных в соответствии с запросами рынка. Микроавтобус оснащается дизелем с 2 вариантами форсировки — 136 л.с. с 6-ступенчатой механической коробкой передач и 170 л.с. с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач.

На российском рынке модель представлена в трех комплектациях — Active, Family и Business, при этом для комплектации Active доступны оба варианта трансмиссии. Стоимость Hyundai H-1, в зависимости от комплектации, варьируется от 2 079 000 рублей до 2 389 000 рублей.



Источник: www.hyundai.ru

Опубликовано: 6 июня 2018

https://www.hyundai.ru/news/obnovlennyy_hyundai_h-1_vyhodit_na_rossijskiy_rynok

ЛиАЗ поставил более 500 автобусов в Москву

Ликийский автобусный завод поставил в 2018 году в Москву 539 автобусов ЛиАЗ, соответствующих европейским требованиям надежности и комфорта. Автобусы ЛиАЗ-5292, ЛиАЗ-4292 и ЛиАЗ-6213 оснащены автоматической коробкой передач, тормозной системой с электронной системой распределения тормозных усилий и ABS, современным отечественным двигателем ЯМЗ-530 экологического стандарта «Евро-5», сообщает пресс-служба ЛиАЗа.



Все автобусы адаптированы для проезда пассажиров с ограниченными физическими возможностями – машины оснащены механическими аппаратами и местами для инвалидных колясок в салоне. Низкий уровень пола и система «книлинг» (наклон кузова в сторону дверей на 7 градусов) обеспечивают удобную посадку/высадку пассажиров и сокращают время прохождения автобусов по маршруту. Электронная функция управления пневмоподвеской позволяет приподнимать и опускать автобус для преодоления наиболее сложных участков.

В салоне установлена мультимедийная система и экраны для демонстрации видеоконтента, зарядные устройства USB, обеспечивается доступ в интернет через WI-FI. Автобусы оснащены интеллектуальными системами освещения и климат-контроля, которые могут регулироваться в соответствии с заданными параметрами без участия водителя. На машины установлена цифровая видеосистема нового поколения, которая включает от 9 до 12 видеокамер с круговым обзором в салоне и по внешнему периметру автобуса. Автобусы оснащены датчиками задымления, системой пожаротушения, «тревожной» кнопкой в кабине

водителя, оборудованием «Глонасс» с экстренной связью с аварийными службами, датчиками света и дождя, системой предупреждения, которая срабатывает в случае, если водитель не включил стояночный тормоз при покидании рабочего места. Современная мультиплексная система в автоматическом режиме контролирует работу более 300 параметров и обеспечивает полную диагностику всех систем и агрегатов автобуса с возможностью передачи данных в парк.

Экстерьер и интерьер автобусов ЛиАЗ, рабочее место водителя спроектированы в соответствии с требованиями международных стандартов по комфорту и эргономике. Рабочее место водителя в автобусах унифицировано с целью облегчения процесса адаптации водителя для работы в любой из моделей автобуса.

Свыше половины поставленных автобусов планируется обслуживать в рамках контракта жизненного цикла. Контракт жизненного цикла подразумевает, что производитель осуществляет сервисное обслуживание автобусов и несет полную ответственность за техническое состояние машин в ходе их эксплуатации. С 2016 года Ликийский завод обслуживает в Москве свыше 430 автобусов, создав для этого современные сервисные станции на территории 17-го автобусного парка. Это первый в России подобный опыт сотрудничества производителя автобусной техники с транспортными компаниями. Обслуживание в рамках сервисного контракта позволяет обеспечивать максимальный выход автобусов на маршруты, машины не простаивают в сервисе. Кроме того, для транспортных организаций это еще и существенное снижение стоимости эксплуатации.

«В соответствии с требованиями столицы мы создаем транспорт, соответствующий облику и ритму современного города, комфортный и безопасный для всех категорий пассажиров. Наши производственные технологии, инженерные ресурсы позволяют нам вкладывать свою экспертизу в совместную проработку транспортных решений для города. За последние годы мы внесли более 250 изменений в конструкцию наших автобусов и в производственные технологии с учетом современных требований к транспортному обслуживанию. Мы работаем и над перспективными видами техники, которые внедряются в столицу, и планируем поставить 100 электробусов в Москву. Осваивая новые технологии для столицы, мы распространяем лучший опыт в других регионах страны», – заявил президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 19 июня 2018
<https://www.autostat.ru/news/34685>

ПРЕИМУЩЕСТВА КМУ DY SS1966



- Отрицательный угол наклона стрелы 17°.
- Двухконтурная гидравлическая система: отдельные клапаны для бурения и подъема груза.
- Усиленная конструкция колонны и стрелы для бурения.
- Крепление для навесного оборудования выполнено на заводе-изготовителе для сохранения гарантийных обязательств.
- Не требует специальной доработки стрелы для установки бурового оборудования.



Выгодное решение Ваших задач

ЕК ТЕХИНКОМ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ

+7 (495) 974-37-47

<https://dy-rus.ru>

123060, г.Москва, ул.Расплетина, д.5

Рынок новых автобусов в России вырос на 20%

Согласно данным аналитического агентства АВТОСТАТ, объем рынка новых автобусов (без учета LCV) в России по итогам 4 месяцев 2018 года составил 4159 единиц, что на 20% больше, чем годом ранее.

Лидером этого рынка вновь является российский производитель ПАЗ, на долю которого приходится чуть больше половины от общего объема

продаж. В количественном выражении это составляет 2128 автобусов, что на 4% больше, чем за аналогичный период в 2017 году.

Стоит отметить, что первую тройку лидеров самых популярных на российском рынке автобусов занимают отечественные бренды. Так, на втором месте располагается ЛИАЗ, который реализовал 952 автобуса (+45%), на третьем – НЕФАЗ (240 шт.; +42%).

Четвёртую позицию рейтинга занимает белорусский МАЗ, сумевший за четыре месяца реализовать 185 автобусов (+9%), а замыкает пятёрку лидеров китайский Yutong (173 шт.), увеличивший свои продажи в 5,2 раза.

Лидерами модельного рейтинга автобусов стали представители Павловского автозавода – высокопольные автобусы малого класса ПАЗ-3205 (1240 шт.; +8%) и ПАЗ-3204 (552 шт.; +19%). Следующие две строчки рейтинга отданы Ликинскому автобусному заводу, а точнее моделям ЛИАЗ-5250 и ЛИАЗ-5292, которых реализовали в количестве 361 и 303 единиц соответственно. Пятёрку моделей-лидеров замыкает автобус большого класса – НЕФАЗ-5299 (240 шт.; +42%).

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 5 июня 2018
<https://www.autostat.ru/news/34525/>



В Ульяновске началось производство автобусов «Симаз» на базе шасси Isuzu

На мощностях производственного комплекса «Симаз» в Ульяновске 13 марта началось производство автобусов «Симаз» на базе шасси Isuzu. Напомним, трехсторонний меморандум о намерениях по производству автобусов между правительством Ульяновской области, компаниями «Исузу-Рус» и «Симаз» был подписан в июле 2017 года. Уже сейчас на предприятии работает 132 сотрудника, до конца года планируется набрать еще около 120 человек, сообщает пресс-служба правительства Ульяновской области.

По словам генерального директора «Симаз» Андрея Лукьянова, первый прототип новой машины был собран в октябре, параллельно началась работа по ее испытаниям и сертификации. До конца года предприятие планирует выпустить порядка 250 автобусов. Первыми в серию пойдут городские автобусы трех комплектаций. Самая вместительная из них рассчитана на перевозку 53 пассажиров, ее салон будет оснащен 14 местами для сидения. Вторая комплектация берет на борт 46 пассажиров, 19 из которых размеща-

ются в креслах. Третья комплектация имеет максимальное количество мест для сидения – 21, а общее число пассажиров составляет 42. «Все три версии автобусов сформированы с учетом пожеланий перевозчиков, для которых важно иметь на маршрутах автобусы различной вместительности. Это позволит оптимизировать эксплуатационные затраты и повысить прибыль транспортной компании», – отметил Андрей Лукьянов.

Кузов городского автобуса на шасси Isuzu обладает высокой коррозионной стойкостью и предусматривает повышенный комфорт для пассажиров. Среди удобств – сиденье на пневмоподвеске для водителя, высокие потолки и увеличенное расстояние между сидениями. Как отмечают специалисты предприятия, преимуществом новых автобусов «Симаз» перед основными конкурентами является выносливая силовая линия, собранная из японских агрегатов. Ресурс двигателя, коробки перемены передач и ведущего моста рассчитан на 1 млн км.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 14 марта 2018
<https://www.autostat.ru/news/33450/>

Подписан Специальный инвестиционный контракт «КАМАЗа»

5 мая 2018 года в рамках Петербургского международного экономического форума-2018 ПАО «КАМАЗ» и Министерство промышленности и торговли РФ подписали Специальный инвестиционный контракт (СПИК).

Речь идёт о документе по развитию модельного ряда автомобилей КАМАЗ и модернизации мощностей для их производства. Реализация этого контракта стоимостью 46,5 млрд. рублей позволит создать на имеющихся производственных мощностях высокотехнологичное компактное и энергоэффективное производство для выпуска современных коммерческих грузовых автомобилей в объёмах 55-60 тыс. единиц в год. При этом инвестиции со стороны КАМАЗа составят 38,6 млрд. рублей.

Этот же СПИК предусматривает создание новых двигателей Р6 и организацию производства лонжеронов. Срок реализации контракта – 10 лет.

«Специнвестконтракты стали ключевым инструментом стимулирования инвестиций в реальное производство. Появление этого механизма – очень своевременно, – отметил замглавы Минпромторга России Василий Осьмаков. – Уни-

кальность специнвестконтрактов в том, что эффект от их реализации охватывает все ключевые направления нашей промышленной политики – от стимулирования локализации, технологической модернизации и развития экспорта до импортозамещения, трансфера технологий и создания новых перспективных отраслей».



Источник: www.kamaz.ru
Опубликовано: 25 мая 2018
https://kamaz.ru/press/releases/podpisan_spetsialnyy_investitsionnyy_kontrakt_kamaz/

LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross выходят на европейский рынок

LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross поступают в продажу на европейский рынок. Первыми странами, получившими автомобили, стали Германия, Австрия и Венгрия. До конца апреля машины появятся в Словакии, Сербии и Болгарии.

В странах Европы доступны автомобили в комплектациях Comfort и Luxe с двигателем 1,6 л механической или автоматизированной трансмиссиями.

Обе новые модели были сертифицированы в соответствии с требованиями ЕС по безопасности и

экологичности. В частности, автомобили отвечают экологическим нормам «Евро-6» (в России действуют нормы «Евро-5»).

Напомним, что еще до старта продаж LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross были тепло встречены журналистами и широкой публикой на автомобильных выставках Европы: в Вене, Эссене, Будапеште, Братиславе и Белграде.

Ранее на европейский рынок вышел седан LADA Vesta. В 2017 году австрийское общество OAMTC Austria (аналог немецкого ADAC) назвало седан LADA Vesta «Автомобилем года в Австрии» в категории «Компактный автомобиль класса В». Эксперты оценивали машины по двум главным критериям – безопасность и экономическая эффективность.

Источник: www.lada.ru

Опубликовано: 24 апреля 2018

<http://www.lada.ru/press-releases/114823.html>



ПАЗ начал выпуск новых модификаций автобусов «Вектор Next»

Павловский автобусный завод начал серийный выпуск новых модификаций автобусов «Вектор Next»: моделей для маломобильных пассажиров, для междугородных перевозок и на газовом топливе.

Как сообщает пресс-служба ПАЗа, «Вектор Next» в модификации «доступная среда» оснащен для удобства маломобильных пассажиров: задняя дверь и накопительная площадка имеют низкопольное исполнение, дверной проем расширен до 0,9 м, автобус оборудован механической аппарелью и местом для инвалидной коляски. Благодаря низкому уровню пола и функции опускания задней площадки практически совпадает с высотой бордюра, в результате чего в автобус могут беспрепятственно заезжать коляски.

Междугородная модификация «Вектора Next» уже в базовой комплектации имеет тонированное остекление кузова, комфортабельные сиденья

с регулировкой наклона спинки и ремнями безопасности, кондиционер, багажные полки, аудиосистему, тахограф с блоком средств контроля защиты информации, оборудование ЭРА-ГЛОНАСС, дополнительные поручни и отдельное багажное отделение.

Газовая модификация автобуса оснащена шестью баллонами по 62 л каждый, комплектуется двигателем ЯМЗ-530 экологического стандарта «Евро-5». Как отмечается, использование газа в качестве топлива обеспечивает экономию эксплуатационных издержек в два раза и снижение количества вредных выбросов в атмосферу по сравнению с аналогичной дизельной техникой.

Напомним, производство нового семейства автобусов «Вектор Next» началось на Павловском автобусном заводе в июне 2016 года. Автобусы рассчитаны на перевозку от 43 до 53 пассажиров, имеют улучшенную эргономику водительского места, усовершенствованную систему шумоизоляции. Модели могут оснащаться электронными рейсосуказателями, бегущей строкой с информацией о маршруте, автоинформатором, видеосистемой и другими дополнительными опциями по требованию клиента. Автобусы в зависимости от компоновки салона могут работать на городских, пригородных и междугородных маршрутах.

В 2017 году на рынок России было поставлено около 1100 автобусов «Вектор Next», в том числе в регионы, где проходили матчи Чемпионата мира по футболу. Расширение линейки «Вектор Next» позволяет более чем на 60% увеличить объем продаж – в 2018 году планируется реализовать около 1700 автобусов этой модели.

Источник: www.autostat.ru

Опубликовано: 30 мая 2018

<https://www.autostat.ru/news/34433/>



Завод ДСТ-УРАЛ приступил к серийному производству ГСТ20

В конце 2017 года завод ДСТ-УРАЛ закончил испытания 39-тонной машины ТМ10 ГСТ20. Бульдозеры были отправлены заказчику и уже более полугодом работают на строительстве в одном из регионов России.

В мае 2018 года завод приступил к серийному производству самой большой машины в линейке ГСТ. В начале лета две новые машины были отгружены заказчику. Еще несколько собираются в цехе в настоящий момент. Производство тяжелых машин будет только увеличиваться. До конца года завод планирует поставить более тридцати машин 20 тягового класса.



Источник: www.tm10.ru

Опубликовано: 5 июня 2018

<http://tm10.ru/press-center/news/1091/>

УАЗ запустил новую линию испытательных тестов автомобилей

С 1 февраля 2018 года испытания автомобилей УАЗ производятся на новой линии тестов с использованием современного высокотехнологичного оборудования DURR.

На Ульяновском автомобильном заводе завершена установка стенов настройки ходовой части автомобиля, настройки света фар и стенда динамических испытаний производства компании DURR. Монтаж и отладка нового оборудования проводились в период корпоративного отпуска с 9 по 31 января. Крупный инвестиционный проект по модернизации производства направлен на повышение качества продукции.

Линия тестов предназначена для испытаний машин с различными колесными базами — как автомобилей текущего модельного ряда, так и перспективных моделей автозавода.

«Высокотехнологичная линия тестов обладает расширенным функционалом, что позволит повысить качество и эффективность сборки автомобилей, улучшить потребительские свойства нашей продукции», — пояснил директор по качеству ООО «УАЗ» Руслан Горевый.

Современное оборудование позволяет осуществлять регулировку развала-схождения колес и пучка света фар, проверку тормозных усилий и электронных систем. Испытания автомобилей проводятся в автоматическом режиме с охватом большего числа параметров, что позволяет значи-



тельно снизить количество гарантийных инженерных дефектов автомобиля, связанных с ходовой частью автомобиля.

Также на территории Ульяновского автозавода построен новый испытательный трек протяженностью почти 200 м. Испытательная полоса включает в себя 7 участков с различными видами дорожных покрытий. Среди них: бульжники, канаты, бельгийская мостовая, лежащий полицейский. Трек обеспечивает более детальное тестирование узлов автомобиля во время динамических испытаний, что позволяет более тщательно выявлять возможные дефекты до отгрузки автомобиля покупателю.

Стоит отметить, что всего в период корпоративного отпуска на предприятии было выполнено более 700 работ по ремонту, профилактике и модернизации оборудования. В том числе, в январе была также осуществлена модернизация главного кондуктора сварки автомобилей УАЗ ПРОФИ: проведена полная замена пневмосистемы и внедрены дополнительные механизмы фиксации элементов кузова. Эти меры позволяют существенно повысить точность геометрии кузова автомобиля. Кроме того, проведена модернизация окрасочных роботов «Айзенманн» и «Бинкс», завершён ремонт подвесных и напольных конвейеров. Работы по модернизации оборудования проведены также в прессовом и сборочном производствах.

Источник: www.uz.ru

Опубликовано: 5 февраля 2018

<https://www.uz.ru/company/news/latest/new-line-of-test-cars>



КАМАЗ представил первый беспилотный электробус

КАМАЗ продемонстрировал в Казани прототипы беспилотных электробусов. Разработанное КАМАЗом совместно с НАМИ беспилотное транспортное средство особо малого класса ШАТЛ категории М2 предназначено для передвижения по дорогам с твердым покрытием с использованием данных цифровых карт, систем навигации и органов технического зрения, сообщает пресс-служба КАМАЗа.

Беспилотник КАМАЗ-1221 ШАТЛ осуществляет остановку для посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах, определенных службой движения и выбираемых пользователями из предложенного перечня на маршруте. Интерфейс позволяет пассажиру управлять системой открывания дверей, системой выбора остановочного пункта для высадки, остановкой по требованию, аварийной остановкой, вызовом помощи, ручным открыванием дверей, а также использовать USB-порт для зарядки электронных устройств. Масса транспортного средства максимально оптимизирована: кузов выполнен из композитных материалов, рама изготовлена с использованием алюминиевых материалов.

Платформой для передачи сигнала 5G-модемов, установленных на электробусах выступила пилотная зона сети пятого поколения «МегаФона». Одновременно на сервер КАМАЗа в онлайн-ре-

жиме поступает телеметрическая информация о параметрах движения и режимах работы узлов и агрегатов электробуса. Эта информация собирается с сотен датчиков, установленных в беспилотнике. Задача организации удаленного управления беспилотным электробусом потребовала оперативного развертывания сети 5G на тестовой трассе в Казани. Только сеть пятого поколения может обеспечить моментальный отклик удаленного объекта. Высокая емкость сетей пятого поколения в сочетании с минимальными задержками сигнала в будущем помогут оперативно решать вопросы оптимизации транспортных потоков.

«Электродвижение и беспилотный транспорт — сегодня в числе основных направлений развития российского машиностроения, — отметил генеральный директор КАМАЗа Сергей Когогин. — ШАТЛ — это наша новейшая разработка, на примере которой можно проследить основные тренды развития автомобилестроения. При этом КАМАЗ-1221 — это лишь одна из уникальных моделей беспилотной техники, из ряда тех, над которыми сейчас активно работают специалисты КАМАЗа в рамках развития интеллектуальных транспортных систем».

Источник: www.autostat.ru

Опубликовано: 13 июня 2018

<https://www.autostat.ru/news/34616/>



Новый гибридный Hyundai Tucson с революционной дизель-электрической силовой установкой

• Новый гибридный Hyundai Tucson — это первая модель компании с мягкой дизель-электрической силовой установкой с 48-вольтным электромотором.

• Революционная технология дарит максимальное удовольствие от вождения и способствует снижению расхода топлива.

• Начало продаж этого компактного кроссовера в Европе запланировано на лето

• Мягкая гибридная технология является очередным этапом в глобальной стратегии компании по повышению топливной экономичности.

• Расход топлива снижается до 7%.

• В будущем эта система будет доступна для новых 1,6-литровых дизельных двигателей Smart Stream.

Новый гибридный Hyundai Tucson, производство которого началось в июне, будет комплектоваться экономичной 48-вольтной мягкой силовой установкой. Это первая модель в линейке компании и одна из первых во всей отрасли, в которой используется новая технология, помогающая бренду в борьбе за чистоту окружающей среды.

Производство этого компактного кроссовера стартует в июне 2018 года, а продажи начнутся в Европе этим летом. Новый Tucson с гибридной установкой разработан и собирается в Европе в соответствии с высочайшими стандартами качества. Все силовые установки из обновленной линейки Tucson соответствуют новому экологическому стандарту Euro 6d Temp.

Гибридный Tucson также отличается существенно переработанным дизайном и расширенным списком современных технологий и элементов комфорта, которые позволят продлить его успех в Европе, где автомобиль был самой продаваемой моделью Hyundai в 2016 и 2017 гг.

«Представляя новую мягкую гибридную силовую установку для нашего бестселлера, мы делаем очередной шаг в своей стратегии электрификации, которая позволит еще больше расширить круг клиентов, имеющих доступ к чистым технологиям.



— сказал Андреас-Кристоф Хофманн (Andreas-Christoph Hofmann), вице-президент Hyundai Motor Europe по маркетингу и продуктам. — Действуя в рамках этой стратегии, наши инженеры из Европейского технического центра разработали по-настоящему эффективную систему. В будущем она станет доступна для большего числа двигателей в составе нашего обширного ассортимента электрифицированных решений».

Впервые в истории Hyundai новый гибридный Tucson оснащается 48-вольтной мягкой гибридной системой в связке с 2-литровым дизельным двигателем. Система состоит из 48-вольтного литий-ионного аккумулятора емкостью 0,44 кВт·ч, стартер-генератора с ременным приводом (MHS), преобразователя (конвертора) постоянного тока для сопряжения с системой 12В (LDC) и инвертора.

При ускорении MHS добавляет до 12 кВт (16 л.с) к мощности двигателя, таким образом снижая расход топлива. Система автоматически переключается в режим рекуперации при торможении. MHS помогает двигателю внутреннего сгорания, используя накопленную энергию аккумулятора для снижения нагрузки на двигатель при незначительном ускорении или увеличения крутящего момента при сильном ускорении. При торможении двигателем или обычном торможении происходит рекуперация энергии и подзарядка аккумулятора. Таким образом, система заметно снижает расход топлива и выброс CO2 без ущерба для удовольствия от вождения.

Стоимость новой электрической системы полностью компенсируется снижением расходов, связанных с топливом и выбросом CO2.

С помощью этой технологии Hyundai планирует сократить расход топлива и выброс CO2 до 7% в связке с механической коробкой передач в пересчете по нормам NEDC*.

2-литровый дизельный двигатель является самым мощным в линейке силовых агрегатов нового Tucson — 137 кВт (186 л.с.). Он комплектуется системой полного привода и может сочетаться с 6-ступенчатой механической коробкой передач или с новой 8-ступенчатой автоматической коробкой.

К весне 2019 г. эта 48-вольтная мягкая гибридная система для обновленного Tucson будет доступна в связке с новым 1,6-литровым дизельным двигателем Smart Stream.

*Выброс CO2 и расход топлива рассчитываются по внутренним показателям согласно требованиям WLTP и преобразуются в соответствии с нормами режима NEDC.

Источник: www.hyundai.ru
Опубликовано: 6 июня 2018

https://www.hyundai.ru/news/novyj_gibridnyj_hyundai_tucson_s_revolyucionnoj_dizel-elektricheskoj_silovoj_ustanovkoj

УАЗ объявляет об официальном старте продаж новой экспедиционной спецверсии Патриот

В дилерской сети УАЗ стартовали продажи новой экспедиционной спецверсии УАЗ Патриот, которую отличает богатый набор сертифицированного внедорожного оборудования. Стоимость экспедиционной спецверсии УАЗ Патриот составляет 1 039 990 рублей.

Презентация новой экспедиционной версии автомобиля УАЗ Патриот состоялась 26 мая в 9.00 в Санкт-Петербурге на Исаакиевской площади во время официального старта самого крупного в мире соревнования по преодолению бездорожья на полноприводной технике «Ладога Трофи».

УАЗ Патриот является универсальным внедорожником, который с уверенностью покоряет бездорожье. Новая экспедиционная спецверсия является следующим шагом развития внедорожного направления. Подготовленный УАЗ Патриот оснащается еще большим количеством аксессуаров, необходимых для путешествий и экспедиций. Из внедорожного арсенала, помимо пакета «Off-Road», в нее входят резина BF Goodrich All-Terrain, экспедиционный багажник, лестница на задней двери, тягово-сцепное устройство, блокировка дифференциала заднего моста и защита порогов. Всё дополнительное оборудование сертифицировано и устанавливается на Ульяновском автомобильном заводе в процессе производства.

Автомобиль оснащён набором комфортных опций, таких как кондиционер, мультимедийная система с 7-дюймовым сенсорным экраном с установленной навигационной системой карт России, Белоруссии, Казахстана и Украины, а также дополнительным отопителем салона.

Кроме того, УАЗ Патриот в экспедиционной спецверсии доступен в двух эксклюзивных, абсолютно новых цветах: оранжевом и зеленом.

В качестве дополнительной идентификации экспедиционной спецверсии разработан специальный шильдик, расположенный на левой двери автомобиля, который является отличительной чертой данного автомобиля.

С момента старта производства экспедиционной спецверсии собрано более 100 предзаказов. Для того, чтобы внедорожник стал еще более доступным, покупатели могут воспользоваться такими специальными программами, как Trade-in и «Кредит по ставке 0% без первоначального взноса».



Источник: www.uz.ru
Опубликовано: 24 мая 2018

<https://www.uz.ru/company/news/latest/start-of-sales-of-the-expedition-version-uz-patriot>

Компания Hyundai Motor передала автомобили для крупнейшего в мире спортивного события — Чемпионата мира по футболу FIFA 2018™

• Hyundai Motor осуществила передачу 530 автомобилей для использования во время проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России™.

• Игроки, VIP-гости и арбитры будут передвигаться во время турнира на автомобилях Hyundai Santa Fe, Tucson и H-1.

• Компания Hyundai Motor является официальным автомобильным партнером FIFA с 1999 года.

Компания Hyundai Motor предоставила 530 автомобилей для использования во время Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России™. Знаменательная церемония передачи, ставшая символом долгосрочного партнерства Hyundai Motor и FIFA, состоялась на московском стадионе «Лужники» 31 мая, в преддверии крупнейшего мирового спортивного события, объединяющего поклонников футбола со всего мира.

14 июня состоялось открытие Чемпионата, где команды из 32 стран боролись за место в престижном финале, который прошел 15 июля.

Транспортное обслуживание — это важная часть организации и проведения мероприятия такого масштаба. Как официальный автомобильный партнер FIFA, компания Hyundai Motor передала 530 автомобилей, включая такие модели, как Santa Fe, Tucson и H-1 для нужд сборных, арбитров, официальных лиц и организаторов во время международного турнира.

«Мы гордимся тем, что вновь выступаем партнером FIFA на Чемпионате мира по футболу,

крупнейшем международном спортивном соревновании» — отметил Ким Мин Су, вице-президент Hyundai Motor по маркетингу. «Автомобили — важный элемент логистики на мероприятии такого масштаба. Как официальный партнер мы делаем все возможное, чтобы обеспечить высокий уровень поддержки организации события, также, как мы заботимся о наших клиентах каждый день».

«Hyundai Motor является нашим официальным партнером с 1999 года, и мы благодарны компании за современные и комфортные автомобили, на которых будут передвигаться участники Чемпионата мира по футболу FIFA в этом году», — сказал Жан-Франсуа Пати, Директор департамента FIFA по маркетинговым сервисам. — «Hyundai Motor играет важную роль в организационном успехе соревнований. Данные автомобили обеспечивают комфортное передвижение игроков, представителей СМИ и организаторов во время турнира. Представителей FIFA и Hyundai Motor объединяет страсть к футболу, которую наравне с восторгом от волнительной игры они счастливы разделить с болельщиками со всего мира».

Также Hyundai Motor представила автобусы национальных сборных с командными слоганами, каждый из которых был выбран в рамках международного конкурса из примерно 160 000 заявок со всего мира. Более 3,45 млн фанатов поддержали предложенные варианты во время голосования в рамках конкурса «Следуй за Hyundai» («Be There With Hyundai»). Победители получают возможность

На фотографии (слева направо): О Иккюн, генеральный директор ООО «Хендэ Мотор СНГ»; Неманья Видич, легенда FIFA; Алексей Сорокин, председатель и генеральный директор Организационного комитета по подготовке и проведению Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России™; Джей Нойхаус, руководитель отдела маркетинговых мероприятий FIFA; Алексей Калицев, управляющий директор ООО «Хендэ Мотор СНГ».



наблюдать за игрой любимой сборной со стадиона, а также передвигаться в официальном кортеже команды в день матча.

Помимо организации транспортной поддержки, компания также организовала множество активностей для поклонников футбола во время Чемпионата.

Чтобы вдохновить болельщиков по всему миру, Hyundai Motor и FIFA предоставляли билеты участникам, составившим верные прогнозы в рамках «FIFA World Cup™ Match Predictor», программы прогнозирования счета для каждого матча,

а также в рамках активности «Hyundai Goal of the Tournament» (прогноз на лучший гол чемпионата). Компания также пригласила клиентов, которые выиграли билеты в рамках программы «Fortune Drive to Russia», тест-драйва, который проходил в 50 странах мира.

Во время Чемпионата поклонников футбола ожидало еще множество конкурсов и активностей, как например, «Hyundai Cheering Stadium by Fans» («Поддержи команду вместе с Hyundai»), с ценными призами.

Источник: www.hyundai.ru

Опубликовано: 31 мая 2018

https://www.hyundai.ru/news/kompanija_hyundai_motor_peredala_avtomobili_dlja_krupnejshego_v_mire_sportivnogo_sobytiya_-_championata_mira_po_futbolu_fifa_2018

УАЗ представил новые спецверсии УАЗ ПРОФИ

В рамках форума «Новая кооперация» Ульяновский автозавод представил новые спецверсии автомобилей УАЗ ПРОФИ, а также подписал трехстороннее соглашение с Центросоюзом РФ и Правительством Ульяновской области.

На форуме «Новая кооперация», который проходил 8—9 февраля в г. Ульяновске, УАЗ продемонстрировал новые спецверсии, выполненные на базе коммерческого автомобиля УАЗ ПРОФИ, предназначенные для выездной торговли и предприятий потребительской кооперации. Представленные на форуме модификации позволяют осуществлять перевозку и продажу различной продукции в отдаленных или малочисленных населенных пунктах, не имеющих стационарной торговой сети.

Автолавка на базе УАЗ ПРОФИ предназначена для перевозки и продажи продуктов питания. Автомобиль предлагается в двух версиях: с рефрижераторной установкой и без. В первом варианте УАЗ ПРОФИ оснащен двумя холодильниками и одной холодильной витриной для поддержания температурного режима в диапазоне от -7°C до +7°C. Для охлаждения холодильного оборудования используются дополнительные вентиляторы. А для удоб-

ства размещения вещей предусмотрены встроенные шкафы и полки.

Авторефрижератор на шасси УАЗ ПРОФИ — это изотермический фургон объемом 9 м³ с дополнительно установленным холодильным оборудованием, предназначенный для перевозки продуктов питания и прочих товаров, требующих поддержания температурного режима в интервале от -20°C до +50°C.

«Центросоюз РФ является одним из ключевых партнеров завода, широко эксплуатирующим автомобили УАЗ. Наша продукция пользуется высоким спросом во всех регионах, где действуют организации кооперации. Сейчас спецверсии, выполненные на базе УАЗ ПРОФИ, проходят процедуру сертификации и уже в ближайшее время будут доступны для заказа», — отметил заместитель генерального директора ООО «УАЗ» по продажам и маркетингу Сергей Травкин.

Также в рамках Форума было подписано трехстороннее соглашение о социально-экономическом сотрудничестве между ООО «УАЗ», Центросоюзом РФ и Правительством Ульяновской области. Свои подписи под документом поставили генеральный директор ООО «УАЗ» Вадим Швецов, председатель Совета Центросоюза РФ Дмитрий Зубов и губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

«Трехстороннее соглашение предполагает более тесное сотрудничество в рамках будущей госпрограммы по поддержке выездной торговли. Это крупный проект по организации точек для продажи фермерской продукции. Более того, предприятия кооперации смогут приобретать автомобили УАЗ на льготных условиях, в том числе по региональным программам субсидирования», — добавил Сергей Травкин.

Источник: www.uaz.ru

Опубликовано: 9 февраля 2018

<https://www.uaz.ru/company/news/latest/new-special-versions-of-uaz-profi>



Крано-манипуляторные установки DY на выставке BAUMA CTT RUSSIA 2018

Компания ТЕХИНКОМ, официальный дистрибьютор DY Corporation, представила новинки для российского рынка на выставке BAUMA CTT RUSSIA 2018.

Международная специализированная выставка BAUMA CTT RUSSIA является крупнейшим мероприятием в России и странах СНГ, получившее поддержку от ведущих компаний строительной отрасли, специализированных СМИ, а также государственных органов и профессиональных объединений. В этом году компания ТЕХИНКОМ представила крано-манипуляторные установки DY на шасси КАМАЗ и ISUZU.

На стенде была представлена абсолютная новинка 2018 года — крано-манипуляторная установка DY SS1966 с грузовой моментом 19 тм, смонтированная на шасси КАМАЗ-43118. Данная модель имеет двухконтурную гидравлическую систему с разделенными клапанами для бурения и подъема груза, что обеспечивает высокую производительность и надежную работу. Отрицательный угол наклона стрелы DY SS1966 позволяет выполнять подъем и опускание грузов, находящихся в карьерах, котлованах, траншеях. Крепление для навесного оборудования выполнено на заводе-изготовителе, благодаря чему сохраняются гарантийные обязательства установки. Конструкция колонны и стрелы для бурения усиленна



и не требует специальной доработки для установки бурового оборудования. Отдельного внимания заслуживает инновационная кабина оператора КМУ, оснащенная функцией дистанционного складывания в транспортное положение.

Также на стенде ТЕХИНКОМ была представлена одна из самых популярных и востребованных моделей на российском рынке — крано-манипуляторная установка DY SS1956 на шасси КАМАЗ — 65207. Отличительной особенностью крана-манипулятора DY является долговечность и исключительная подъемная сила. Так, при максимальном вылете 19 метров грузоподъемность тросового КМУ составляет 400 кг, а при минимальном вылете 2 метра — 7 400 кг.

Крано-манипуляторная установка DY SS2725LB на шасси ISUZU GIGA 33.40 EXTRALONG предна-

значена для выполнения грузоподъемных работ весом до 11 тонн. Максимальный грузовой момент КМУ DY SS2725LB составляет 29 тм. При максимальном вылете 20.2 метра грузоподъемность тросового КМУ составляет 950 кг, а при минимальном вылете 2 метра — 11 000 кг. Данная модель также была выпущена специально к выставке BAUMA CTT RUSSIA 2018.

Представленные экспонаты DY SS1966 на шасси КАМАЗ-43118, DY SS1956 на шасси КАМАЗ — 65207 и DY SS2725LB на шасси ISUZU GIGA 33.40 EXTRALONG нашли своих покупателей прямо на выставке BAUMA CTT RUSSIA 2018. Все крано-манипуляторные установки DY, поставляемые в Россию, сопровождаются гарантийным и сервисным обслуживанием на территории РФ благодаря широкой дилерской сети компании ТЕХИНКОМ.



6 июня 2018 года, по окончании второго дня выставки ВАУМА СТТ Russia 2018, партнеры, клиенты и сотрудники компании ТЕХИНКОМ отправились на речную прогулку по каналу им. Москвы на теплоходе «Благодать», отправление которого было запланировано от причала яхт-клуба «Shore House». Все участники 3-часового круиза окунулись в привычно теплую и любимую атмосферу ТЕХИНКОМа. В программе речной прогулки для всех гостей было подготовлено много прекрасной музыки, изысканный фуршет, а также памятные подарки от организатора.



Прогулка на теплоходе «Благодать» позволила всем участникам не только осмотреть столицу с водной глади, но и хорошо отдохнуть, пообщаться в непринужденной атмосфере, зарядиться позитивом и хорошим настроением.



МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ

■ Встречайте обновленную линейку самосвалов



- Автомобили
- Сервис
- Запчасти

Тросовый кран-манипулятор DY SS1416

Тросовый манипулятор SS1416 корейской фирмы DY Corporation, став удачным обновлением популярной модели SS1406, получил большую грузоподъемность и ряд конструктивных улучшений.

КМУ марки DY достаточно популярны в России и привлекают потребителей высоким качеством исполнения, надежностью, хорошим функционалом и оптимальным соотношением цена/качество. И это не удивительно, ведь на заводе в южнокорейском городе Иксан производство кранов-манипуляторов налажено по полному циклу. На предприятии изготавливают и собирают металлоконструкции, окрашивают и налаживают их. Гидроцилиндры и шланги высокого давления также делаются в Корее.

Перечень продукции, выпускаемой заводом DY Corporation, довольно широк. Это и автобетононасосы, и автоматизированные автомойки, и «гольф-кары» на электрической тяге. Но основной объем производства составляют типичные КМУ с тросовой лебедкой и телескопической стрелой. Востребованность таких манипуляторов на рынке обусловлена возможностью их работы на больших вылетах и высотах, причем поворотная колонна вращается гидромотором без ограничения. Тем самым, такая техника способна заменить на стройплощадке легкий кран, а не только быть задействованной в погрузочно-разгрузочных работах. Высокомобильным манипулятором грузоподъемностью до десяти тонн, например, при коттеджной застройке вполне по силам разместить фундаментные блоки, плиты перекрытий, переместить на верхний этаж палету с кирпичами. Применение автомобильного крана в этом случае будет более дорогим и где-то избыточным. Более того, в самой Корее КМУ устанавливают на набережной, и они разгружают небольшие рыбацкие лодки как портовые краны.

С середины 2016 года дистрибуцией манипуляторов марки DY на нашем рынке занимается компания ТЕХИНКОМ. Дистрибьютор предлагает весь спектр моделей КМУ: от легких 3-тонных до 20-тонных тяжеловесов в виде комплектных автомобилей с надстройкой DY, как правило, на шасси КАМАЗ. В данном случае модель DY SS1416, по желанию заказчика, установлена на седельный тягач КАМАЗ-65116 колесной формулой 6x4. Эта машина способна самостоятельно загрузить прицеп и доставить его к месту разгрузки. Автомобиль полной массой почти 23 тонны оснащен дизелем Cummins 6ISBe мощностью 300 л. с. и 9-ступенчатой механической коробкой передач ZF 9S 1310. Расчетная нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет 15,5 тонны.

Тросовый манипулятор DY SS1416 пришел на смену одной из самых востребованных моделей



средней грузоподъемности – SS1406. У новинки уменьшился с 16,3 до 15,5 метра максимальный вылет стрелы, но на минимальных 2 м грузоподъемность увеличилась на целую тонну и теперь составляет семь тонн. При этом масса самой КМУ была уменьшена на 260 кг. Для этого инженерам пришлось сконструировать кран заново. Телескопическая стрела по-прежнему состоит из шести секций гексагонального профиля, однако их вложенность возросла, а следовательно, увеличилась и жесткость всей конструкции в целом. Для ее изготовления используется прочная высокоуглеродистая сталь, а материал скользунов – высокомолекулярный полимер марки GUR. За телескопирование стрелы отвечают три гидроцилиндра. Они осуществляют ее выдвижение со скоростью 11,9 м/с. Центральный коллектор, пропуская жид-

кость в гидравлическую систему поворотной платформы, обеспечивает полноповоротность колонны. Сам же гидронасос входит в комплектацию шасси и по параметрам подходит для работы с данной КМУ.

С учетом возросшей грузоподъемности и условий российской эксплуатации в модели SS1416 было усилено крепление основания поворотной колонны путем увеличения числа крепежных болтов, а также их размерности. Кроме того, применена более мощная лебедка со скоростью намотки троса до 56 метров в минуту тросоукладчиком. Специально для новинки была создана система парковки крюка в транспортном положении, которой не было у предшественницы. Для этого оператору достаточно нажать кнопку на пульте управления – тем самым значительно экономится время свертывания установки и уходят в прошлое дополнительные ручные операции.

Верхнее рабочее место оператора также получило ряд усовершенствований. В первую очередь, само кресло стало более удобным и эргономичным. На пульте управления некоторые рычаги заменили клавишами на приборной панели. Добавили новые указатели – крена, температуры и давления масла в гидравлической системе. Для защиты оператора от непогоды теперь можно установить кабину. Она предлагается как опция.

Манипулятор SS1416 комплектуется передними и задними аутригерами, причем их вынос стал больше, как у больших кранов (передние – 5,7 м, задние – 4,4 м). Для их выдвижения используется нижний узел управления, «на уровне земли».

Отрадно отметить, что, несмотря на все улучшения, стоимость обновленной модели осталась на прежнем уровне. То же можно сказать о надежности и долговечности КМУ. Так что DY SS1416 в своем сегменте способна составить конкуренцию манипуляторам отечественного производства. Тем более что заводская гарантия действует в течение двенадцати месяцев, а своевременному прохождению ТО через определенное количество моточасов поможет развитая сеть центров генерального дистрибьютора.



Технические характеристики крано-манипуляторной установки DY SS1416	
Собственный вес, кг	2856
Макс. грузовой момент, тм	14
Макс. грузоподъемность, кг. при вылете, м	7000/2
Макс. вылет стрелы, м	15.5
Макс. рабочая высота, м	17.3
Угол поворота, град	360
Скорость поворота, об/мин	2
Расчетная подача масла, л/мин	70
Давление масла, кг. см ²	210
Тип профиля секций стрелы	гексагональный
Количество секций	6
Скорость выдвижения стрелы, м/с	11,9
Трос	10 мм x 90 м
Скорость лебедки, м/мин	28-56
Вылет передних аутригеров, м	5,7
Вылет задних аутригеров, м	4,4

Тросовый манипулятор SS1416 корейской фирмы DY Corporation, став удачным обновлением популярной модели SS1406, получил большую грузоподъемность и ряд конструктивных улучшений.

Компания DY Corporation выступила официальным спонсором Олимпийских Игр в Пхёнчхане

Компания DY Corporation выступила официальным спонсором Олимпийских Игр 2018, обеспечив олимпийские объекты портальными автомойками CASPA Automatic собственного производства.

Портальные мойки CASPA Automatic представляют автоматизированные бесконтактные системы, выполненные в едином корпусе и включают в себя все необходимое для выполнения самых различных программ мойки транспорта. Простая панель управления позволяет выбрать клиенту любой вариант мойки транспорта — от обработки поверхности водой высокого давления, нанесения химических реагентов, мойки боковыми щетками до обработки специальными восковыми составами и сушки воздухом и мягкими тканями.

На Олимпийских Играх в Пхёнчхане были задействованы 6 автоматических портальных автомоек, проходимость которых составляла 300 легковых автомобилей и 150 автобусов в день.



ТЕХИНКОМ подготовил автотехнику к Чемпионату Мира по футболу FIFA 2018!

Финальная часть 21-го чемпионата мира по футболу ФИФА прошла с 14 июня по 15 июля 2018 года в России. Наша страна первый раз в своей истории стала страной-хозяйкой мирового чемпионата по футболу. Спортсменов и болельщиков, которые собрались на матчи ЧМ в городе Саранске уже в аэропорту их встречала автотехника с символикой главного международного футбольного состязания.

Аэропорт в г. Саранске является международным аэропортом федерального значения в Республике Мордовия, обслуживающий внутренние и международные чартерные направления. Аэропорт находится в 3 км юго-восточнее города.

В столице Мордовии прошли 4 матча группового этапа. На стадионе «Мордовия Арена» в ходе игр чемпионата собралось более 44 000 болельщиков, многие из которых прилетели в город авиатранспортом. На летном поле авиаузла для гостей трудились подготовленные компанией ТЕХИНКОМ автобусы Neoplan N9012L и багажные тягачи ТМХ-30D. Вся техника прошла полную техническую подготовку, получила красочную символику чемпионата: мяч с кубком и Волка-Забиваку. Все это сделано для того, чтобы гости Саранска уже по прибытии в город могли окунуться в спортивную обстановку FIFA 2018 и быть полностью готовыми поболеть за любимую сборную.



Бульдозер с системой дистанционного управления представлен на форуме ДЕМОСТРОЙ 2018

Завод ДСТ-УРАЛ, партнер компании ТЕХИНКОМ по производству спецтехники на базе гусеничного трактора, представил на Форуме ДЕМОСТРОЙ 2018 новую модель бульдозера ТМ10.11 ГСТ12 с системой дистанционного управления.

Форум российских производителей дорожно-строительной и специализированной техники ДЕМОСТРОЙ 2018 проходил на площадке КВЦ «Патриот» с 25 по 27 апреля. В рамках деловой программы форума проходили конференции и круглые столы, на открытых площадках КВЦ «Патриот» проводились демо-показы техники в импровизированных рабочих условиях. Желающие смогли испытать и лично оценить характеристики представленных образцов в формате тест-драйвов.

Форум посетили министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров и Помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин. «В рамках поставленных руководством страны стратегических задач по обновлению парка техники и укреплению промышленного потенциала Форум ДЕМОСТРОЙ позволит сделать новые шаги к повышению конкурентоспособности, предоставит возможность отечественным разработчикам и производителям расширить технологические альянсы с ведущими мировыми компаниями», — отметил министр в приветствии.

Так же в приветственном обращении сообщается, что «на сегодняшний день российские производители выпускают конкурентоспособную продукцию на российском, а также международном рынке. Уверен, что мероприятие позволит

профессионалам научного и бизнес-сообщества получить бесценный опыт, а также придаст действенный импульс развитию дорожно-строительного машиностроения».

В рамках форума состоялась презентация бульдозера ТМ10.11 ГСТ12 с системой дистанционного управления, после которой Денис Мантуров лично протестировал работу представленной новинки.

Совместное предприятие компании ТЕХИНКОМ и завода ДСТ-УРАЛ, компания ДСТ ТЕХИНКОМ СМ, осуществляет производство и поставку бульдозеров под нужды клиентов. В первый день работы форума ДЕМОСТРОЙ 2018 на стенде ДСТ-УРАЛ прошли значимые переговоры на поставку новой техники компании ДСТ ТЕХИНКОМ СМ.



Путин пообещал оставить бесплатным проезд по Крымскому мосту

Президент России Владимир Путин заявил, что движение по Крымскому мосту будет бесплатным.

Проезд автомобилей по Крымскому мосту останется бесплатным. Об этом в ходе прямой линии заявил президент России Владимир Путин. Глава государства подчеркнул, что согласно российскому законодательству, платные дороги могут появляться только в тех местах, где им имеется альтернатива.

«В соответствии с действующим законом, платные дороги могут возникать там, где есть альтернатива. В данном случае никакой альтернативы переезда на Крымский мост автомобильным

транспортом не существует, поэтому проезд по Крымскому мосту будет бесплатным», — пояснил Путин.

Движение машин по Крымскому мосту было открыто 16 мая в 05:30 по московскому времени. Максимальная разрешенная скорость движения по объекту составила 90 км/ч. Пропускная способность перехода — 40 тыс. автомобилей.

Протяженность моста составляет 19 км. Таким образом он стал самым протяженным мостом в Европе. Автомобильная часть Крымского моста включает две проезжие части. На каждой — по две полосы для движения транспорта.

Кроме этого, в Крыму началось строительство новой федеральной четырехполосной трассы «Таврида». Общая сумма финансирования строительства трассы составит около 140 млрд рублей. Протяженность трассы составит почти 280 километров. Максимально разрешенная скорость на этой дороге составит 120 км в час. Окончательное завершение работ на трассе ожидается в 2020 году.

Источник: www.autonews.ru
Опубликовано: 7 июня 2018

<https://www.autonews.ru/news/5b193e079a79475681778c35>



Все федеральные трассы пообещали отремонтировать к концу года

В России в конце нынешнего года все федеральные трассы будут соответствовать нормативам. Об этом сообщают «Известия» со ссылкой на Росавтодор. В агентстве подчеркнули, что сейчас в стране этот показатель составляет 77,5%. В 2013 г. нормативам соответствовало менее 40% федеральных трасс.

«Затем для поддержания потребуется ежегодно ремонтировать примерно 15% дорог от общей протяженности федеральной сети. Это примерно 7–7,5 тыс. дорог», — пояснил представитель Росавтодора. Всего в России на данный момент около 50 тыс. км таких трасс.

Под нормативным состоянием трассы имеется в виду ее соответствие нормам техрегламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог». Так, на проезжей части не должно быть проломов, просадок, выбоин и других дефектов. Кроме этого, в документе указаны требования к дорожным знакам, разметке, светофорам — они должны быть хорошо видны водителям.

По данным «Коммерсанта», на ремонт и содержание федеральных трасс в нынешнем году из дорожного фонда России выделят 287 млрд рублей. Эта цифра на 15% больше, чем в 2017 году. В частности, объем финансирования строительства дорог составит 113 млрд руб. Еще 66 млрд руб. пойдут на развитие местных дорожных программ.

Источник: www.autonews.ru
Опубликовано: 22 января 2018

<https://www.autonews.ru/news/5a65c8919a7947707c25edb0>



Тоннель под Калужским шоссе и развязку у ТПУ «Столбово» начнут строить в этом году

Строительство участка позволит перераспределить транспортные потоки и снять часть нагрузки с радиальных магистралей на подъезде к МКАД.

Строительство тоннеля под Калужским шоссе и многоуровневой развязки в районе ТПУ «Столбово» планируется начать в этом году. Уже объявлен конкурс на выполнение подрядных работ.

Тоннель длиной 1,4 тысячи метров появится на пересечении магистрали Солнцево — Бутово — Видное с Калужским шоссе. Для обеспечения движения транспорта с этой же магистрали в направлении Калужского шоссе на территорию ТПУ «Столбово» будет построен путепровод протяженностью 267,5 метра. Также здесь планируется создать два правоповоротных съезда.

В проект входят строительство шумозащитного экрана вдоль жилых домов деревни Столбово и переустройство инженерных сетей: водостока, водопровода, электрических кабелей и газопроводов.

Подведение итогов тендера состоялось 27 июня. Продолжительность строительства не должна превышать 1,5 года со дня подписания госконтракта.

По словам главы Департамента строительства Андрея Бочкарева, строительство нового участка позволит перераспределить транспортные потоки



и снять часть транспортной нагрузки с радиальных магистралей на подъезде к МКАД. «Дорога Солнцево — Бутово — Видное обеспечит непрерывное движение автотранспорта параллельно МКАД, соединит между собой два района столицы и подмосковный город Видное. При этом автомобилистам не придется выезжать на МКАД», — напомнил он.

Источник: www.mos.ru

Опубликовано: 13 июня 2018

<https://www.mos.ru/news/item/41479073/>

В Новой Москве построят 200 км дорог за три года

Более 90 км дорог введено в Троицком и Новомосковском округах (ТиНАО) за шесть лет, сообщил руководитель Департамента развития новых территорий столицы Владимир Жидкин.



«В ближайшие три года построим почти 200 км дорог. Будут достроены ЦКАД, Калужское шоссе, трасса Солнцево – Бутово – Видное. Проложена масса поперечных сообщений и две продольные связи вдоль Калужского и Киевского шоссе: одна из них пойдет на Филатов луг, а вторая в Саларьево», — рассказал В. Жидкин в интервью АГН «Москва».

По его словам, за три года в ТиНАО построят в два раза больше дорог, чем за шесть лет.

«Еще 130 км начнут проектировать. Часть из этих дорог может быть построена в ближайший три года, а часть перейдет уже на следующий период», — пояснил В. Жидкин.

В. Жидкин отметил, что начинается проектирование локальных дорог, которые значительно улучшат сообщение крупных населенных пунктов общественным транспортом.

Это дороги в районе Троицка и через него, от ул. Татьянин парк в поселении Московский до МКАД.

Источник: www.autonews.ru

Опубликовано: 22 января 2018

<https://www.autonews.ru/news/5a65c8919a7947707c25edb0>

Компания ТЕХИНКОМ отпраздновала свой 25-летний юбилей



1 декабря 2017 года компания ТЕХИНКОМ отметила свой 25-летний юбилей. Эта дата стала поводом оглянуться назад и подвести промежуточные итоги.

На конференции, состоявшейся 1 декабря 2017 декабря в Korston Club Hotel, руководители компании ТЕХИНКОМ познакомили всех присутствующих с историей развития компании, а также рассказали об значимых успехах и изменениях, произошедших в компании летом 2017 года.

Начав свою деятельность 1 декабря 1992 года в качестве небольшой компании, занимающейся продажей коммунальной техники на шасси отечественного производства ЗИЛ, ГАЗ и КАМАЗ, компания ТЕХИНКОМ за прошедшие четверть века выросла в крупное предприятие, реализующее коммерческую и специальную технику, пассажирский и легковой транспорт, а также производящее специальную технику под своим собственным брендом.

Важным для компании ТЕХИНКОМ стало лето 2017 года — 6 июня была проведена реструктуриза-

ция путем выделения отдельных юридических лиц по направлениям деятельности, компания преобразовалась в холдинг с управляющей компанией в лице АО «МРО «ТЕХИНКОМ». В рамках реструктуризации появились 5 дочерних подразделений, осуществляющих коммерческую деятельность: ТЕХИНКОМ-Комтранс (продажа и техническое обслуживание грузового коммерческого транспорта КАМАЗ, НЕФАЗ, ISUZU в ДЦ ТСК ТЕХИНКОМ и ДЦ ТЕХИНКОМ-Питер), ТЕХИНКОМ-Спецтех (продажа автогидроподъемников, автоемкостей, крано-манипуляторных установок ДУ, коммунальной техники, автокранов, дополнительного оборудования), ТЕХИНКОМ-Экспресс (продажа и обслуживание пассажирского транспорта ключевого партнера Русские автобусы — Группа ГАЗ), ТЕХИНКОМ-Авто (продажа и техническое обслуживание легкового автотранспорта LADA, УАЗ, HYUNDAI, SsangYong, Chevrolet Niva в 6 автосалонах в Москве и Липецке), ТЕХИНКОМ-Центр (производство специальной техники). Основная цель реструктуризации компании — это совер-



шенствование системы управления компанией, оптимизация бизнес-процессов и предоставление коммерческой самостоятельности подразделениям холдинга при сохранении единой системы контроля и управления. Так, к своему 25-летию юбилею компания предстала перед участниками конференции крупным холдингом, занимающимся продажей и обслуживанием легкового и коммерческого транспорта, а также производством собственной специальной техники.

В рамках конференции компания ТЕХИНКОМ подвела итоги работы и наградила лучших сотрудников компании и представителя средств массовой информации, среди которых руководитель направления ТЕХИНКОМ-Комтранс Каленов Дмитрий, руководитель направления ТЕХИНКОМ-Экспресс Хлюстикова Елена, руководитель направления ТЕХИНКОМ-Авто Богданов Дмитрий, руководитель направление КМУ и Краны Алиев Али, руководитель отдела по работе с коммерческими организациями компании ТЕХИНКОМ Коржевин Андрей, заместитель генерального директора по корпоративным продажам Мартынюк Алексей, руководитель отдела кредитования и лизинга Каленов Владимир, руководитель дилерского центра PRIME в Липецке Пелих Дмитрий и главный редактор издания «Спецтехника и Коммерческий транспорт» Закурдаев Константин.

А также среди всех гостей в честь 25-летнего юбилея разыграли ценные призы от компании ТЕХИНКОМ — напиток с утонченным и самобытным вкусом — Moët & Chandon, сертификат на посещение ресторана от известного ресторатора в России Аркадия Новикова, а также загородный отдых на двоих в Артурс Village&SPA Отель. Победителями данного розыгрыша стали старший специалист Альфа-лизинг Александра Галицкая, главный редактор издания «Основные средства» Станислав Протасов и руководитель отдела маркетинга дилерского центра АКРОС Владислав Антонов соответственно.

В конференции приняли участие представители заводов-производителей КАМАЗ, Русские автобусы — Группа ГАЗ, ISUZU, LADA, УАЗ, Hyundai, ДУ, Коммаш-Граз, Коминвест-АКМТ, Кудесник, Меркатор Холдинг, финансовые партнеры — представители банков: Сбербанк, ВТБ, Банк Россия, Возрождение, Банк Союз, СДМ-Банк и Банк Центрокредит, а также представители лизинговых компаний: ВТБ-лизинг, Балтийский Лизинг, Европлан, Сбербанк-Лизинг, Стоун-XXI, РЕСО-Лизинг, ВЭБ-лизинг.

На конференции было сказано много добрых слов и тёплых пожеланий от приглашенных гостей. Единодушно прозвучала уверенность в том, что 25 лет — это начало долгого и успешного пути, по которому идёт компания ТЕХИНКОМ.



1 декабря 2017 года в гостинично-развлекательном комплексе Корстон состоялось торжественное мероприятие, посвященное 25-летию компании ТЕХИНКОМ. На юбилей были приглашены сотрудники, партнеры и друзья компании.

Четверть века — серьезный возраст для компании, начало которой было положено в непростые 90-е. Именно в 1992 году был заложен первый камень города-крепости ТЕХИНКОМ. Тема города стала ключевой идеей всего праздника, на котором все гости были единомышленниками, участниками исторических событий компании, а некоторые даже почетными жителями — главными лицами этого города. Ведущими вечера стали обладатель премии «Радиомания-2015» в номинации «Лучшее утреннее шоу» и ведущий Comedy Radio — Леонид Марголин и популярная певица, актриса, искрометная телеведущая — Анна Семенович.

Это был вечер премьер, приятных сюрпризов и удивительных превращений. На празднике состоялась премьера собственного телевизионного канала города ТЕХИНКОМ, на котором гостям показали фильм о секретах успеха компании, снятый специально к юбилею.

Теплым и добрым продолжением праздника стала видео-презентация фотосессии детей сотрудников в легковых автосалонах и торгово-сервисных центрах компании ТЕХИНКОМ для юбилейного календаря.

Лично поздравить компанию ТЕХИНКОМ с юбилеем приехали давние партнеры и друзья, среди которых заместитель генерального директора по продажам и сервису ПАО КАМАЗ Афанасьев Сергей Александрович, генеральный директор Кемеровского опытно-ремонтного механического завода Слятнев Владимир Владимирович, генеральный директор ПК ТЕХИНКОМ-ЦЕНТР Тверь Русаков Андрей Станиславович, генеральный директор АО ТФК КАМАЗ Игнатъев Андрей Сергеевич, директор Палфингер по России и СНГ Иванов Сергей Ильич, операционный директор ISUZU Давыдов Игорь Евгеньевич, руководитель направления кранов-манипуляторов и автобетононасосов DY Corporation в РФ и СНГ Ким Константин, Александр Сергеевич Наумов, Алексей Вениаминович Сарафанов, Раис Миншакиртович Гареев, Рафаэль Амирзагитович Газизов, Олег Алексеевич Ермолаев, Андрей Николаевич Мещеряков и многие другие.

Специально к юбилею была записана корпоративная песня и даже снят клип с участием сотрудников компании. Он стал настоящей кульминацией праздника и завершил его торжественную часть.

А завершением всего праздника стали юбилейный торт и зажигательная танцевальная программа.



Старт программы бесплатной технической поддержки крано-манипуляторных установок DY

18 апреля 2018 года компания ТЕХИНКОМ, совместно с DY Corporation, объявила старт программы бесплатной технической поддержки крано-манипуляторных установок.

Первый день технической поддержки состоялся в ТСК ТЕХИНКОМ в городе Подольск. В рамках круглого стола представитель DY Corporation Константин Ким рассказал о перспективах развития направления крано-манипуляторных установок бренда DY в России. Руководитель направления КМУ холдинга ТЕХИНКОМ Алиев Али поделился с присутствующими подробностями программы техподдержки на 2018 год.

Первым участником программы стала компания ООО «ВСЕ МАНИПУЛЯТОРЫ». В рамках мероприятия было проведено бесплатное плановое техническое обслуживание крано-манипуляторных установок трех автомобилей данной компании. В рамках технического обслуживания были выполнены следующие работы: замена гидравлической жидкости, фильтрующих элементов гидравлической системы, масла в редукторе поворота колонны и грузовой лебедки, проверка узлов крепления крано-манипуляторной установки, очистка и смазка стрелы кму и тросовой подвески, проверка гидропривода питания гидросистемы и работы кму в целом.



Особенностями программы бесплатной технической поддержки крано-манипуляторных установок являются:

- возможность проведения регламентного ТО крано-манипуляторных установок не только бренда DY, но и брендов-аналогов, таких как Soosan, Kanglim, Unic, Tadano, Инман и др.;

- широкая дилерская сеть ТЕХИНКОМ, позволяющая реализовывать данную программу на всей территории РФ;

Следующий день технической поддержки пройдет на территории дилера ООО «СПМ» в Набережных Челнах.



Компания ТЕХИНКОМ активно поддерживала Сборную России на Олимпиаде в южнокорейском Пхёнчхане

Зимние Олимпийские игры 2018 года, на которые были допущены 169 российских спортсменов, проходили в Южной Корее с 9 по 25 февраля. Коллектив компании ТЕХИНКОМ активно поддерживал спортсменов на Играх в Пхенчхане, максимально используя российскую атрибутику. «Наша активная поддержка на трибунах российскими флагами особенно важна для спортсменов РФ, участвующих в этой Олимпиаде под нейтральным флагом. Мы стараемся максимально поддержать наших ребят в этой непростой зимней Олимпиаде» — отметил исполнительный директор компании ТЕХИНКОМ Алексей Анатольевич Солодушенков.



Фестиваль Moscow Classic

2 и 3 июня 2018 года на подмосковном автодроме Moscow Raceway состоялся первый международный фестиваль Moscow Classic. В этом году ТЕХИНКОМ являлся официальным спонсором автогонок.

За эти выходные все гости смогли увидеть новинки российского автопрома LADA Vesta, LADA Vesta SW cross, LADA Xray. И это не все! Так же для все гостей мы устроили тест-драйвы на автомобилях LADA, любой желающий, имея водительское удостоверение, смог пройти тест-драйв.

Международный открытый любительский личнo-командный чемпионат проходил по кольцевым гонкам на исторических и классических автомобилях. В соревнованиях принимали участие отечественные заднеприводные автомобили с карбюратором и иностранные автомобили — произведённые до 1987 года. Конфигурация трассы — GRAND PRIX 3.



Первая дисциплина — заезды «СПОРТ» (очная гонка, с общим стартом с места), для автомобилей подготовленных в соответствии с требованиями МСГР. В 2018 году это соревнования проводились как два заезда — по 11 или 13 кругов. Итого один заезд — это примерно 44 132 м. или 52 156 м.

Вторая дисциплина — заезды «Тайм Атак», проводился в формате заездов на лучшее время прохождения круга. Это состязание состоит из 7-10-ти кругов. Время лучшего круга является зачётным. Только для гражданских автомобилей.

Впервые гонки «Moscow Classic Grand Prix» были проведены в 2013 году, в формате «Тайм Атак», на старт первого этапа вышли всего 4-е участника. В гонках 2014 года приняли участие более 60 автомобилей, 10 из которых подготовлены к заездам «СПОРТ». В 2015 году приняло участие около 120 участников из них 72 спортивных автомобиля.



Компания ТЕХИНКОМ активно поддерживала Сборную России на чемпионате мира по Футболу

14 июня 2018 года открылся мировой турнир по футболу — долгожданное событие лета 2018 года для России. Сборную России по футболу поддержал топ-менеджмент и партнеры компании ТЕХИНКОМ на матче Открытия.

Команда России одержала крупную победу в матче открытия домашнего чемпионата мира по футболу против команды Саудовской Аравии. Встреча прошла на стадионе «Лужники» в Москве в присутствии более 78 тысяч зрителей. Первый гол был забит на 12 минуте Юрием Газинским, далее Денис Черышев удвоил счет на 43 минуте матча, на 71 минуте Артем Дзюба увеличил счет, а в добавленное время Сборная России смогла отличиться еще дважды — Денис Черышев оформил дубль, после чего Александр Головин отличился со штрафного. Финальный свисток зафиксировал убедительную победу хозяев чемпионата мира — 5:0.



Правильный партнер для решения Ваших задач



Выгодные условия приобретения серийной и специальной техники;



Производство спецтехники под заказ;



Качественное сервисное обслуживание;



Индивидуальные кредитные и лизинговые программы.

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, СПЕЦТЕХНИКА / СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ / ЗАПЧАСТИ / ФИНАНСОВЫЕ РЕШЕНИЯ

+7 (495) 974-37-47

www.mroteh.ru
www.техинком.рф

Программа реновации в Новой Москве завершится в 2025 году

Строительство первых домов по программе реновации в Троицком и Новомосковском округах (ТиНАО) начнется до конца года, сообщил журналистам руководитель Департамента развития новых территорий столицы Владимир Жидкин.

«В программу вошел 251 дом в ТиНАО на 8251 квартиру. Уже подобраны стартовые площадки для строительства. Всего для расселения старых домов потребуется 365 тыс. кв. метров нового жилья», – сказал В. Жидкин.

По его словам, почти на 200 тыс. «квадратов» жилья документация уже разработана.

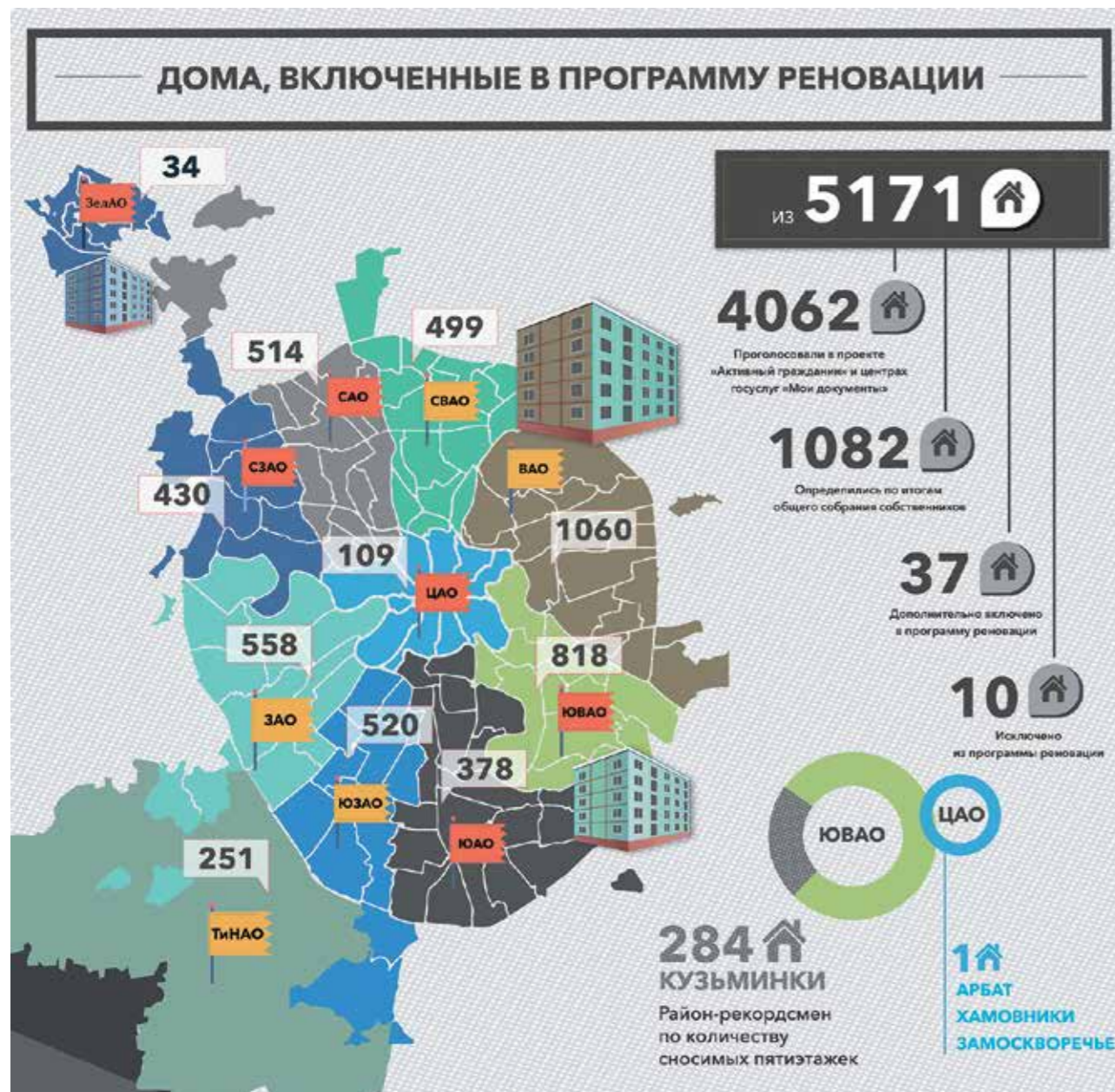
«Завершить программу реновации в Новой Москве планируется в 2025 году», – подчеркнул он.

Напомним, программа реновации жилищного фонда Москвы была утверждена 1 августа 2017 года. Она предусматривает расселение свыше 350 тыс. квартир. Сейчас в программу включен 5171 дом.

Программа реновации жилья предусматривает строительство за счет города не менее 30 млн кв. м жилья. До конца 2021 года планируется переселить жителей около 41 тыс. квартир в комфортные дома с качественной отделкой и удобной транспортной доступностью.

Источник: www.stroi.mos.ru
Опубликовано: 20 июня 2018

<https://stroi.mos.ru/news/proprogramma-rienovatsii-v-novoi-moskve-zaviershitsia-v-2025-ghodu-1>



Хуснуллин проработка инфраструктуры Рублево-Архангельской линии метро ведется с РЖД

Инфраструктура Рублево-Архангельской линии метро прорабатывается совместно с Российскими железными дорогами (РЖД), сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Работа по Рублево-Архангельской ветке метро ведется в двух направлениях. Первое – отвлечение от Рижского направления железной дороги, оно находится уже в состоянии технико-экономического обоснования. Проработку ведем совместно с РЖД в рамках работ по созданию Московских центральных диаметров. На территории Рублево-Архангельского возможен ввод недвижимости и предполагается большой поток пассажи-

ров. Сейчас мы смотрим, как сделать ответвление, чтобы в рамках реализации Московских диаметров местным жителям и работникам можно было добираться именно по железной дороге», – сказал М. Хуснуллин на третьем ежегодном форуме РБК «Недвижимость», передает АГН «Москва».

Вторая часть проекта – строительство от станции метро «Шелепиха» нового ответвления в сторону Рублево-Архангельского.

«На Большой кольцевой линии метро уже есть камера съезда, и сейчас идет разработка градостроительной документации. Наша задача – соединить железнодорожную ветку и ветку метро в один транспортно-пересадочный узел», – пояснил М. Хуснуллин.

Градостроительную документацию инвестор делает за свой счет, а стоимость и условия строительства будут разработаны позже, когда будет понятно, кто и за что будет платить.

«Железнодорожная линия пойдет в районе станции Павшино. Там сейчас техническая ветка, то есть без электричества, как и было Московское центральное кольцо в свое время. Мы сейчас разрабатываем решения, которые могли бы превратить этот участок в полноценное наземное метро».

Источник: www.stroi.mos.ru
Опубликовано: 20 июня 2018



<https://stroi.mos.ru/news/khusnullin-prorabotka-infrastruktury-rublievo-arkhangiel-skoi-linii-mietro-viediatsia-s-rzhd>

Россия и Япония начали сотрудничать в области «Умных городов»

Выступая на IX заседании российско-японской рабочей группы по вопросам городской среды, заместитель строительства России Андрей Чибис сообщил о достигнутой договоренности между Россией и Японией о сотрудничестве по проекту «Умный город».

Об этом говорится в сообщении, опубликованном на официальном сайте Минстроя РФ. При этом отмечается, что конкретный план будет готов этой осенью. Как поясняется, в рамках расширенного сотрудничества, российские специалисты изучат современные достижения японских компаний в области городских технологий с целью их последующего внедрения в городах России.

В частности, речь идет об «умных светофорах», которые появятся сначала на сорока перекрестках в Воронеже. Как пояснил Андрей Чибис, российские регионы проявляют интерес к «умным светофорам» и, по его мнению, это повлечет за собой создание реальных проектов.



«Мы считаем опыт Воронежа очень позитивным и будем содействовать распространению этой технологии не только в Воронеже, но и в других российских городах», – сказал Чибис, добавив, что «умные светофоры» могут быть установлены во Владивостоке уже в ближайшие месяцы.

Источник: www.rctmm.ru
Опубликовано: 18 мая 2018

<http://rctmm.ru/novosti/glavnye-novosti/42992-rossiya-i-yaponiya-nachali-sotrudnicat-v-oblasti-umnyh-gorodov.html>

БИМ-технологии использовались при строительстве 8 стадионов ЧМ-2018

БИМ-технологии были применены при строительстве 8 из 12 стадионов чемпионата мира по футболу в российских городах, принимающих матчи этого спортивного мероприятия.

Как отмечает MEConstructionNews, использование инструментов информационного моделирования объектов позволило проектировщикам, подрядчикам и строительным организациям провести высококачественную работу. БИМ-технологии применялись при строительстве стадионов в Москве, Санкт-Петербурге, Саранске, Волгограде, Нижнем Новгороде, Самаре, Сочи и Казани. Таким образом, каждый объект был создан с применением уникальных и впечатляющих элементов конструкции.

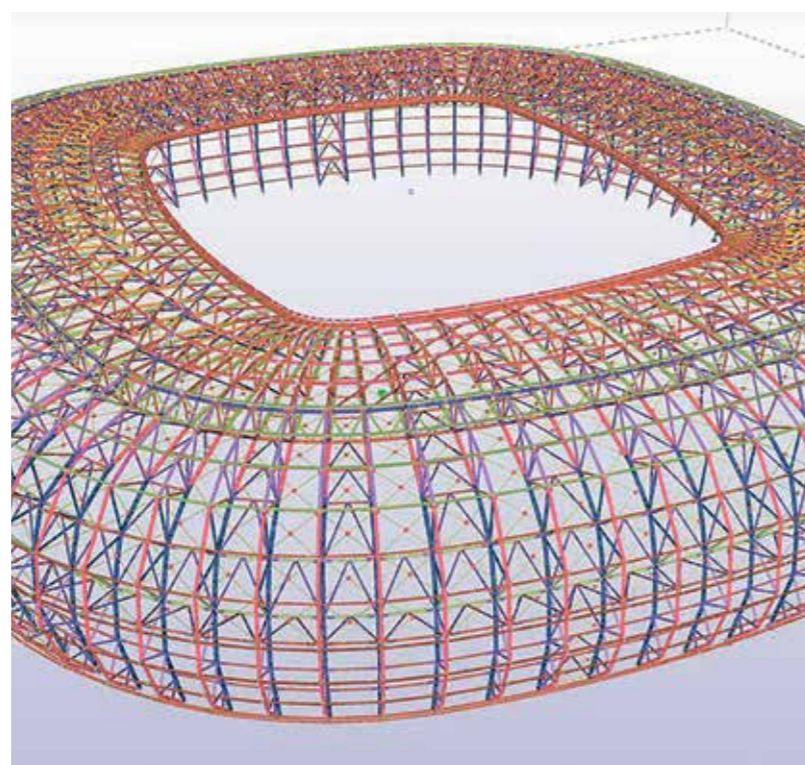
Один из этих восьми стадионов — московский «Спартак» с вместимостью до 45 000 зрителей. В его конструкции использовались толстостенные трубы, что позволило снизить потребление металла. В результате крыша получилась относительно легкой — 8 500 тонн.

Структурные особенности стадиона в Санкт-Петербурге включают выкатное футбольное поле и убирающуюся крышу шириной 286 метров, что важно, учитывая климатические особенности города. Стадион строился с задержками, менялись под-

рядчики. Но благодаря использованию БИМ-технологий удалось избежать возможных коллизий и ненужной работы на строительной площадке, что позволило в итоге соблюсти требования FIFA и выполнить работы к намеченному сроку.

Овальный стадион «Мордовия Арена», расположенный в Саранске, рассчитан на 44 000 зрителей. Его основу составляют 88 взаимосвязанных консолей высотой 40 метров с пролетом в 49 метров. Металлические конструкции с высокой точностью соединений изготовил завод «Белэнергомаш», который также использовал технологии БИМ.

Новый стадион «Волгоград Арена» вмещает 45 000 человек. Там установлена уникальная вантовая крыша и создан ажурный плетёный фасад. Техническая сложность исполнения этого проекта потребовала плотной совместной работы поставщиков и строителей для обеспечения оптимальной точности как в производстве, так и в сборке. Чтобы справиться с такой сложной задачей, всю имеющуюся информацию о сооружении объекта объединили в одну 3D-модель. Данные передавались непосредственно от модели к машине, что обеспечило большую гибкость и точность, а также значительно сократило время производства.



Источник: www.rcmm.ru
Опубликовано: 18 июня 2018

<http://rcmm.ru/novosti/glavnye-novosti/43300-bim-tehnologii-ispolzovalis-pri-stroitelstve-8-stadionov-chm-2018.html>

VECTOR NEXT

СОВРЕМЕННЫЙ ВЗГЛЯД НА ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ



Товар сертифицирован

реклама

Фирменный лизинг от производителя



ЛУЧШИЙ МАРШРУТНЫЙ АВТОБУС ГОДА

Награда ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» в рамках выставки BUSWORLD 2016

МАКСИМАЛЬНАЯ СКИДКА ДО 6%

Подробности акции уточняйте у менеджеров компании ТЕХИНКОМ по телефону +7 (495) 974-37-47 или на сайте www.mroteh.ru

ТЕХИНКОМ

+7 (495) 974-37-47
www.mroteh.ru



Пан или пропан. Сколько можно сэкономить, переведя машину на газ

Несмотря на заявление вице-преьера Дмитрия Козака о том, что правительство способно урегулировать вопрос с ценами на бензин, в некоторых регионах подорожание продолжается. Эксперты рекомендуют автовладельцам переходить на газ. Как это сделать и сколько можно сэкономить — в материале РИА Новости.



Россия не торопится брать пример с Запада и внедрять повсеместно электромобили. Отечественные специалисты считают более перспективным развитие газомоторного транспорта. Для крупнейшей в мире газодобывающей державы это вполне логично.

Владимир Путин, отвечая в ходе «прямой линии» на вопрос об электромобилях, отметил, что газовые гораздо экологичнее, поскольку основной источник электроэнергии в мире — уголь, и от него ущерба природе куда больше.

Расходы окупятся

Установка газового оборудования на автомобиль, конечно, потребует расходов, но ведь пропан сейчас почти в два раза дешевле бензина: 19-21 рубль против 40-43 рублей за АИ-92.

Стоимость перехода на газ зависит от типа двигателя и числа цилиндров (разумеется, для спортивного автомобиля с двигателем V8 получится дороже, чем для типичного городского седана). В среднем все удовольствие обойдется в 25-40 тысяч рублей.

Важный нюанс: автомобиль становится не исключительно газовым, а скорее двухтопливным: в бензобак по-прежнему можно заливать бензин и, при желании, переключаться на него прямо в пути.

Переход на газ обязательно нужно зарегистрировать в ГИБДД, поскольку столь серьезное вмешательство в конструкцию автомобиля требует отразить в техническом паспорте.

Правда или миф

Газификацию автотранспорта всегда окружало множество слухов: одни говорят о резком снижении ресурса двигателя, другие опасаются взрыва газового баллона, третьи сетуют на падение мощности.

Мощность действительно уменьшается. При-



чем «аппетит» автомобиля — расход топлива — повышается. Но при правильном выборе оборудования и профессиональной настройке потери мощности составят не более 5-10 процентов, а потребление горючего увеличится максимум на 15 процентов.

Сократить расходы вдвое нереально, но экономия все равно весомая. Скажем, если автомобиль со средним расходом топлива восемь литров начнет потреблять 9,2 литра, цена поездки на 100 километров — 344 и 184 рубля соответственно. А если в день проезжать в среднем по 40 километров, то за год вместо 51,6 тысячи рублей вы потратите 27,6 тысячи.

На голубом топливе работают не только автомобили. К примеру, паром Tallink ходит по Балтийскому морю на сжиженном природном газе (СПГ). Каждый день он доставляет из Таллина в Хельсинки около 2,8 тысячи человек.

Опасения, связанные с разрывом баллона, основываются на свойстве газа расширяться при нагреве и сжиматься при охлаждении. Но баллоны никогда не заправляют полностью — максимум на 85 процентов. И даже при критическом давлении вероятность взрыва крайне мала: на современных системах есть специальные клапаны, спускающие лишний газ в атмосферу и стабилизирующие давление.

Насчет сокращения ресурса двигателя у специалистов единого мнения нет. Одни эксперты утверждают, что, поскольку газ горит, а не взры-

вается, как бензин, снижается нагрузка на детали мотора, и масло служит в два раза дольше благодаря отсутствию примесей. Другие считают, что бензиновый мотор не предназначен для газа, и такие «фокусы» быстро приводят его в негодность.

Как бы то ни было, газификация российского автотранспорта продолжается. По прогнозам, к 2020 году число автомобилей на газе удвоится — до 370 тысяч.

Главная проблема

Единственное серьезное препятствие — дефицит автомобильных газозаправочных станций (АГЗС). На загородных трассах особых проблем нет: заправки с бутан-пропаном и метаном встречаются повсеместно. А вот в городах их не хватает.

К примеру, на всю Москву и Московскую область — около 120 АГЗС, в десять раз меньше, чем бензиновых. Причем в столице газовые заправки большей частью расположены на МКАД и вдоль крупных шоссе. В самом городе их нет совсем, а поездки по соседним районам в поисках голубого топлива способны свести всю экономию на нет.

Однако в ближайшие годы ситуация изменится: спрос рождает предложение. Внимание на проблему дефицита АГЗС обратил Владимир Путин, отметив на «прямой линии», что ключевой вопрос в распространении газового транспорта в России — развитие соответствующей заправочной инфраструктуры.

«Это находит поддержку и со стороны федерального правительства, со стороны регионов, но этого совершенно недостаточно на сегодняшний день для того, чтобы этот вид транспорта внедрялся как экономически целесообразный. Мы этим сейчас занимаемся и обязательно будем



двигаться в этом направлении», — подчеркнул президент.

В долгосрочной перспективе газ тоже выглядит привлекательнее бензина: объемы его разведанных запасов растут быстрее добычи, а с нефтью — наоборот. По данным экспертов Международного энергетического агентства, опубликованным в недавнем докладе, уже к концу 2019 года мировой дефицит нефти может составить 1,5 миллиона баррелей в день.

Ожидания по спросу на природный газ только растут. Так, аналитики «Газпрома» в начале года удвоили прогнозы по росту добычи. Предполагается, что к 2025 году компания выйдет на уровень 560 миллиардов кубических метров в год (результат 2017-го — 471 миллиард).

Источник: www.gia.ru

Опубликовано: 17 июня 2018

<https://ria.ru/economy/20180617/1522727473.html>

Средние цены на нефть за пять месяцев выросли на 28%

Средние цены на нефть за пять месяцев 2018 года оказались на 28% выше, чем в прошлом году, сказал министр энергетики Александр Новак.

Глава ОМВ: цена нефти в \$70-80 позволяет рынку нормально функционировать

«На рынке сложилась приемлемая ценовая конъюнктура. Рынок видит успехи наших усилий по сокращению объемов запасов и реагирует. Средние цены за пять месяцев этого года составили на 28% выше, чем в прошлом году», — сказал он, выступая на открытии заседания министерского мониторингового комитета ОПЕК+.

«Инвестиции возвращаются в сектор. Они выросли в 2017 году на 6%, в этом году продолжается рост», — добавил он.



Источник: www.gia.ru

Опубликовано: 21 июня 2018

<https://ria.ru/economy/20180621/1523174274.html>

Новые АЭС в России программа строительства

Государственная корпорация «Росатом» активно занимается в настоящее время реализацией масштабной программы, направленной на строительство АЭС как в России, так и за ее пределами. В нашей стране возводят сейчас 10 энергоблоков АЭС, а в портфеле зарубежных заказов их – свыше 25.

Ленинградская АЭС-2 (ЛАЭС-2)

Расположение: г. Сосновый Бор в Ленинградской области.

Реактор: ВВЭР-1200.

Кол-во энергоблоков: четыре.



Станцию строят на площадке Ленинградской АЭС. В роли проектировщика выступила компания «АТОМПРОЕКТ», генеральным подрядчиком стал концерн «ТИТАН-2», а функции заказчика-застройщика лежат на «Росэнергоатоме».

Ленинградская АЭС-2 представляет собой головную атомную электростанцию в рамках реализации проекта «АЭС-2006». Отечественные специалисты акцентируют внимание на том, что проектом ЛАЭС-2 предусмотрены водо-водяные энергетические реакторы, мощность каждого из которых составляет 1200 МВт. Все они полностью соответствуют современным требованиям безопасности международного уровня.

Здесь используют четыре независимых активных канала систем безопасности, которые друг друга дублируют, а также комбинацию так называемых пассивных систем, функционирование которых от человеческого фактора никак не зависит.

В систему безопасности данного проекта входят:

- устройство по локализации расплава;
- система, пассивно отводящая из-под оболочки реактора тепло;
- система, пассивно отводящая тепло от парогенераторов.

В качестве расчетного срока службы ЛАЭС-2 эксперты озвучили полвека, а основному оборудованию отвели 60 лет. В конце лета 2017 г. на первом энергетическом блоке возводимой станции начали пуско-наладочные работы. В преддверии

пуска провели в пределах 80 всевозможных испытаний с использованием горячей воды и в различных условиях.

Первый энергоблок ЛАЭС-2 запустили в строй 9 марта 2018 г.

Курская АЭС-2

Расположение: пл. Макаровка в Курчатовском р-не Курской области.

Реактор: ВВЭР-ТОИ.

Кол-во энергоблоков: четыре.



Курскую АЭС-2 строят в качестве станции, призванной заместить выбывающие из эксплуатации энергетические блоки функционирующей Курской АЭС. Генеральным проектировщиком и генподрядчиком выступает акционерное общество «НИ-АЭП» — ЗАО АСЭ — АЭП. Застройщиком стал концерн «Росэнергоатом». Он же является и техническим заказчиком проекта.

Предпроектные экологические и инженерные изыскания в рамках выбора площадки для размещения станции провели в 2012 г. С учетом результатов выбор пал на площадку Макаровка, располагающуюся недалеко от активной АЭС, под нее создавалась и программа строительства.

На старте строительства на объекте оперативно завершили работы над электроснабжением, наружными ограждениями и освещением территории промышленной площадки. Впоследствии через реку Сейм был проведен автодорожный мост.

В настоящее время здесь замещают грунты под основные сооружения, и специалисты занимаются сейчас возведением объектов строительной базы. Далее застройщик начнет армировать фундаментную плиту реакторного здания, а заливку первого бетона запланировали на май 2018 г.

Нововоронежская АЭС-2

Расположение: г. Нововоронеж в Воронежской области.

Реактор: ВВЭР-1200.

Кол-во энергоблоков: два.



Нововоронежскую АЭС-2 строят на площадке функционирующей станции. Речь идет о наиболее масштабном с точки зрения инвестиций проекте, реализуемом в Центрально-Черноземном регионе. В роли генерального проектировщика выступило акционерное общество «Атомэнергопроект», а генеральным подрядчиком стала Объединенная компания ASE.

Здесь предусмотрены реакторы типа ВВЭР (проект «АЭС-2006»), срок эксплуатации которых – 60 лет. Уточним, что в основе проекта «АЭС-2006» лежат технические решения другого проекта – «АЭС-92». Последний получил в 2007 г. сертификат, подтверждающий полное соответствие техническим требованиям эксплуатирующих организаций Европы к АЭС, использующим легководные реакторы новейшего поколения.

Функции безопасности в рамках проекта «АЭС-2006» обеспечивает независимое действие пассивных и активных систем, и это – абсолютная гарантия надежной эксплуатации станции наряду с ее устойчивостью к различным воздействиям – и внутренним, и внешним.

Первый энергоблок Нововоронежской АЭС-2 в промышленную эксплуатацию сдали 27 февраля 2017 г. На втором блоке станции активно продолжают сейчас натягивать армоканаты системы преднапряжения защитной оболочки реакторного сооружения. Впоследствии специалисты начнут комплексно испытывать гермообъем на предмет его герметичности и прочности.

Государственная корпорация «Росатом» сегодня активно ведет строительство АЭС за границей:

Белорусская АЭС (Республика Беларусь); «Аккую» (Турецкая Республика); «Бушер» (Республика Иран); «Эль-Дабба» (Египет); «Куданкулам» (Индия); «Пакш-2» (Венгрия); «Руппур» (Бангладеш); «Тяньвань-2» (КНР); «Ханхикиви-1» (Финляндия).

Плавучая АЭС «Академик Ломоносов»

Расположение: г. Певек в Чукотском автономном округе.

Реактор: КЛТ-40С.

Кол-во энергоблоков: два.

Первую в мире плавучую атомную теплоэлектростанцию (ПАТЭС) оснастили двумя судовыми



реакторами КЛТ-40С. Эксперты указывают на то, что такого рода установки обладают огромным опытом весьма успешного применения на атомных ледоколах.

Электрическая мощность ПАТЭС «Академик Ломоносов» достигнет 70 МВт. Способ сооружения плавучего энергоблока – промышленный. Процесс шел на мощностях судостроительного завода, а к месту размещения его доставили морским путем в абсолютно готовом виде. Что же касается площадки размещения, то на ней возводили лишь сооружения вспомогательного характера – они призваны обеспечивать установку плавучего энергетического блока, а также передавать тепло и электроэнергию непосредственно на берег.

Проект предусматривает, что перегрузку топлива будут производить один раз в три года, и станции будут буксировать для этого на территорию завода-изготовителя. Во втором полугодии 2016-го стартовали работы по возведению береговых сооружений. Эти функции легли на трест «Запсибгидрострой», уже обладающий опытом строительства подобных объектов в условиях Арктики.

Первый плавучий энергоблок «Академик Ломоносова» начали строить в 2007 г. на мощностях ПО «Севмаш», а в 2008-м проект передали Балтийскому заводу в Петербурге. На воду плавучий энергоблок спустили 30 июня 2010 г. Физический пуск намечен на 2018 г. «Академику Ломоносову» предстоит заменить Билибинскую АЭС, которую выведут из эксплуатации в период с 2019-го по 2021-й год.

Источник: www.pronedra.ru
Опубликовано: 13 марта 2018

<https://pronedra.ru/novyye-aes-v-rossii-programma-stroitelstva-216776.html>

Газпром повысил оценку стоимости Турецкого потока

«Газпром» повысил оценку стоимости «Турецкого потока» до 7 миллиардов евро, на первом этапе профинансирует проект из своего бюджета, затем возможен выпуск проектных облигаций, сообщил заместитель председателя правления компании Андрей Круглов.

«Предварительно мы говорили, что стоимость его строительства может составить порядка шести миллиардов долларов. Сейчас мы оцениваем где-то порядка семи миллиардов евро», — сказал Круглов, выступая на дне инвестора «Газпрома».

«Также мы не исключаем возможность проектного финансирования, но хочу сказать, что исходя из существующей реальности, в которой мы живем и работаем, скорее всего «Турецкий поток» будет изначально профинансирован из бюджета «Газпрома» и в дальнейшем рефинансирован в виде выпуска проектных облигаций, как это произошло с «Северным потоком», — добавил он.

«Газпром» по состоянию на 1 февраля построил более 800 километров морской части «Турецкого потока» по двум ниткам.

«Газпром» 7 мая 2017 года приступил к строительству морского участка газопровода «Турецкий поток». Инвестиции «Газпрома» в проект в 2017 году составили 92,8 миллиарда рублей. Ранее компания сообщала, что «Газпром» в 2018 году планирует увеличить почти в два раза инвестиции в строительство «Турецкого потока» по сравнению с 2017 годом — до 182,4 миллиарда рублей.

Проект «Турецкий поток» предполагает строительство газопровода, состоящего из двух ниток мощностью по 15,75 миллиарда кубометров каждая. Первая нитка предназначена для поставок газа турецким потребителям, ее планировалось ввести в строй в марте 2018 года; вторая — для газоснабжения стран Южной и Юго-Восточной Европы (срок ввода в эксплуатацию — 2019 год). «Газпром» рассматривает варианты продолжения «Турецкого потока» через Болгарию и Сербию либо через Грецию и Италию.

Источник: www.ria.ru

Опубликовано: 8 февраля 2018

<https://ria.ru/economy/20180208/1514251886.html>



Минэнерго ожидает локализации производства элементов газовых турбин Siemens

Минэнерго рассчитывает на стопроцентный переход к производству элементов горячего тракта газовых турбин на территории России, заявил первый заместитель министра энергетики Российской Федерации Алексей Текслер.



В четверг Текслер принял участие в церемонии открытия цеха по ремонту и восстановлению рабочих и направляющих лопаток газовых турбин. Запуск цеха стал очередным этапом локализации производства и сервиса газовых турбин Siemens.

По словам замминистра, безусловным преимуществом нового цеха является выполнение полного объема ремонтных работ, что позволит обеспечивать и продлевать жизненный цикл эксплуатируемых в России газовых турбин более оперативно и без необходимости осуществления ремонта за границей, в целом повысит надежность.

«Хочу отметить, что мы видим в открытии цеха только первый шаг, в дальнейшем Минэнерго рассчитывает на 100% переход к производству на территории России элементов горячего тракта газовых турбин, что будет являться дополнительным вкладом в реализацию стратегического курса на импортозамещение», — сказал Текслер, напомнив, что компания Siemens обязалась в этом году довести уровень локализации до 60%, а через два года он должен будет составить порядка 78%.



Источник: www.ria.ru

Опубликовано: 24 мая 2018

<https://ria.ru/tepl/20180524/1521309278.html>



Компания АО «Межрегиональное объединение «ТЕХИНКОМ» — официальный мультибрендовый дилер с опытом работы на рынке более 25 лет.

Отделы продаж коммерческой техники

г. Москва, М Октябрьское поле
ул. Расплетина, д. 5

МО, г. Подольск, Домодедовское ш., д. 7

г. Санкт-Петербург, М Обухово
Грузовой проезд, д. 27

Грузовые техцентры

МО, г. Подольск
Домодедовское ш., д. 7

г. Санкт-Петербург, М Обухово
Грузовой проезд, д. 27

Автосалоны LADA, УАЗ

14 км. МКАД (внешняя сторона),
МО, г. Котельники, Коммерческий пр-д, д. 8

Автосалоны LADA

47 км. МКАД (внешняя сторона), стр. 3

М Строгино
ул. Кулакова, вл. 24, корп. 3

105 км. МКАД (внутренняя сторона)
Щёлковское шоссе, д. 100, корп. 1

Производственно-сервисные центры

г. Тверь, пл. Гагарина, д. 1

МО, г. Егорьевск, Корниловский проезд, д. 3

Департамент корпоративных продаж

• отдел по работе с коммерческими
организациями: +7 (495) 956-32-95

• отдел по работе с бюджетными
организациями: +7 (495) 785-54-44

