

Показанный в экспозиции минского автозавода кран КС-5576ВУ-Н грузоподъемностью 32 тонны относится к современному поколению этих машин со стрелой овоидного профиля. Предельная длина его стрелы составляет 33 м, а с использованием гуська она увеличивается до 42 м. При подъеме и повороте задействуется планетарный редуктор с дисковыми тормозами. Гидравлика позволяет выбирать разные скорости и совершать несколько операций одновременно. Автокран КС-5576ВУ-Н базируется на шасси МАЗ-6302С5, которое оснащено 330-сильным дизелем ЯМЗ-536.



В числе самых свежих разработок корейской DY Corporation, предлагаемых на российском рынке ее эксклюзивным дистрибьютором, компанией «ТЕХИНКОМ», – кран-манипулятор DY SS1956 ACE. Недаром его установили за кабиной седельного тягача – максимальный вылет 19 м позволяет спокойно загружать или разгружать стандартный полуприцеп. По сравнению с КМУ предыдущего поколения максимальная грузоподъемность DY SS1956 ACE увеличилась с 7400 до 8000 кг, а грузоподъемность на максимальном вылете – с 400 до 550 кг. Изменения коснулись типа перегрузочного устройства – электронный блок заменили гидравлическим. Кроме того, у этой модели используется шестикратная запасовка крюковой подвески троса и предусмотрена возможность установки дополнительного крепления.



Одна из наиболее востребованных и универсальных крано-манипуляторных установок на российском рынке – DY SS1966, с грузовым моментом 19 тм. Она обладает двухконтурной гидравлической системой с отдельными клапанами для бурения и для подъема груза. Отрицательный угол наклона стрелы позволяет работать с грузами, находящимися в нарыбах, котлованах или траншеях. Чтобы обеспечить комфорт оператора в ненастную погоду, КМУ DY SS1966 оборудована предназначенной для него закрытой кабиной.



Специалисты Минского автозавода продолжают совершенствовать семейство автомобилей повышенной проходимости. Так, идет постепенная замена применявшихся для них старых кабин на кабины нового образца, устанавливаемые заводом на дорожные грузовики. На BAUMA CTT RUSSIA 2019 был продемонстрирован седельный тягач МАЗ-643228 (6x6) с такой кабиной, который и тому же был оснащен дизелем Weichai WP12 мощностью 430 л.с. в паре с коробкой передач ZF, а также передним мостом, допустимую нагрузку на который увеличили до 9 тонн.

КОНСТАНТИН КИМ, РУКОВОДИТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ КМУ И АВТОБЕТОНОНАСОСОВ DY В РОССИИ И СНГ



– На российском рынке компания Dong Yang (DY) вошла в 2019 год сразу с несколькими очень интересными как с технической, так и с ценовой точек зрения моделями кранов-манипуляторов, которые нашли хороший спрос со стороны заказчиков. Разработанный специально для применения в непростых условиях России кран-манипулятор DY SS1956 ACE, несмотря на сравнительно недавнее появление, обрел уже более ста покупателей. Неплохим спросом пользуется и DY SS1966,

который благодаря применению двухконтурной гидравлической системы с отдельными клапанами можно использовать в том числе и как буровую установку. В результате продажи наших КМУ на территории России увеличились, по объемам их поставок компания DY уверенно вышла на второе место. Не случайно наши производственные мощности, нацеленные на выпуск кранов-манипуляторов DY для российского рынка, выросли на 30%.