

Выставка СТТ RUSSIA 2018

ТЕКСТ Л. Малютин

Тихо, под шум дождя прошла выставка **Выставка СТТ RUSSIA 2018**. Есть мнение, что скромные размеры, скромный список участников и не менее скромный поток посетителей непосредственно связаны с санкциями коллективного Запада. Есть альтернативное мнение, будто это администрация МВЦ «Крокус Экспо», причислив себя к коллективному Западу ввиду географического положения этого почтенного заведения к западу от МКАД, подняла расценки до санкционного уровня. И похоже, к санкционной деятельности присоединился директор погоды, так как летом то, что творилось за окном, не назовешь.

Грузоподъемная техника

Одни из лидеров отечественного краностроения – Галичский и Клиновский автокрановые заводы – представили исключительные новинки. Сегодня **Галичский автокрановый завод (ГАЗ)** – единственное российское предприятие, выпускающее автокраны грузоподъемностью (г/п) 100 т. На выставке завод выставил свой третий «100-тонник» – КС-84713-6 на совместно разработанном вездеходном шасси МЗКТ-750001 10x10. Шасси обладает целым рядом особенностей. Чтобы уложиться в габарит по высоте, раму сделали ступенчатой – за двигателем она опускается. На задней тележке – 3, 4 и 5-й осях – применена не рессорная подвеска, а гидропневматические стойки. Крановую установку приводит двигатель ЯМЗ-534 мощно-

Не оставили без внимания поворотную платформу в части дизайна, эргономики, доступности. Новая кабина с дверью купе более объемная, с лучшим обзором, она шире, теплее. В общем, старались, чтобы «Галичанин» ничем не уступал Tadano и Liebherr.

Главная часть крана – стрела. «ГАЗ – единственное в России предприятие, располагающее технологией производства 5-секционных стрел и патентом на эту технологию, – рассказывает главный конструктор завода Александр Трофимов. – На «100-тонник» мы поставили 5-секционную стрелу длиной 51 м оваловидного сечения. Этот профиль имеет преимущества перед овоидом – дает большую жесткость, большую несущую способность при меньшей массе. А для «100-тонника» на серийном шасси масса – это одна из ключевых проблем».



Кран-манипулятор КМУ-150 «Галичанин» с рабочей платформой

стью 139 кВт. На шасси также двигатель ЯМЗ. Так сделано из соображений унификации.

Кран ориентирован на нефтегазовую отрасль, что определило его вездеходное шасси, а так-



АГП-36-5К «Клины» на шасси КАМАЗ-43118



35-тонный кран КС-55721-5В «Галичанин»

же на монтаж башенных кранов, и в его комплектацию включили решетчатый гусек длиной 18 м новой

конструкции, плюс две проставки по 6 м, что позволяет достичь высоты подъема крюка 81,7 м.

Важная особенность этого крана – съемная стрела и задние опоры с быстроразъемными соединениями. Машина без стрелы и задних опор может передвигаться по дорогам общего пользования. На месте работ стрела и опоры устанавливаются примерно за 4 часа, калибруется прибор безопасности, оформляется акт – и кран готов к работе. Чтобы владелец крана мог быстро и правильно разобрать и собирать кран, разработаны технологические карты.

Галичским заводом впервые показан автокран г/п 35 т на шасси КАМАЗ-63501 8x8. Это полностью новый проект, не связанный с 32-тонными кранами. Кран оснащен 4-секционной стрелой длиной 33,2 м овоидного сечения с грузовым моментом 112 тм. Установлена новая кабина белорусского производства, более просторная и теплая. Рычаги не спереди, как обычно, а по бокам. Джойстикое управ-

ление – под заказ. Полный комплект противовесов перевозится на прицепе, куда можно также положить гусек, вторую крюковую подвеску, для чего шасси оснащается сцепным устройством. Третий образец техники Галичского завода – кран-манипулятор КМУ-150, который уже показывали в прошлом году. В этот раз предъявили установку с рабочей платформой. Это единственное на сегодня предложение в России крана-манипулятора с грузовым моментом 15 тм, на который можно навесить сертифицированную рабочую платформу: кран-манипулятор сделан в соответствии со всеми стандартами. Ключевые отличия КМУ-150: высота подъема 24 м, круговая рабочая зона, грузоподъемность 7 т, эксплуатация до -40 °С, высота бортовой платформы 1,5 м, 3 года гарантии, 12 лет эксплуатации до следующего освидетельствования надзорным органом. Предусмотрен дистанционный пульт с двумя видами связи: беспроводной и проводной. Манипулятор устанавливают на шасси: бортовые КАМАЗ-43118, -65115, «Урал NEXT», DongFeng и седельные тягачи КАМАЗ.

Клинцовский автокрановый завод (КАЗ) активно развивает тему автогидроподъемников, диверсифицируя



100-тонный автокран КС-84713-6 «Галичанин» на шасси МЗКТ-750001 10x10

АГП-18-2К – это полностью новая разработка. Это первый образец с высотой подъема 18 м, далее будут АГП с чуть большей высотой подъема. Мы пока не пытаемся идти в большие высоты, объемы продаж там небольшие, наилучшие перспективы в сегменте от 18 до 32–36 м.

Второй образец техники от Клинцовского завода, выполненный по заказу Министерства обороны в интере-

гражданские мостостроительные организации.

Событием прошлого года стало возобновление производства автокранов «Ивановец». В этом году «Ивановцы» уже на «СТТ». Что ивановские краностроители привезли на выставку, чем занимаются сейчас и что планируют, нам рассказал Владимир Руденко, директор по маркетинговым коммуникациям ООО «Ивановский машиностроительный завод «АВТОКРАН»: «Мы привезли два автокрана АК-25 г/п 25 т на шасси Урал-4320 NEXT и МА3-6312С3 уровня Euro 5. Краны оснащены стрелами овоидного профиля, произведенными на собственной полностью автоматизированной линии овоидных стрел. Сегодня завод выпускает три линейки автокранов: 16-тонные, 25-тонные и краны г/п 35 и 40 т, которые выпускали и ранее. Уже в этом году хотим запустить в производство краны г/п 32 и 50 т. При прежних владельцах предприятие не выпускало 32-тонную модель, но оказалось, что существует немалая группа потребителей, которым достаточно крана г/п 32 т и они не готовы платить за лишние 3 т грузоподъемности (35 т). Поэтому сейчас ведется разработка крана г/п 32 т. Осенью этого года запланирован запуск в производство 50-тонного крана. Также рассматривается возможность производства небольшого «городского» (или city) крана г/п 16 т на короткобазном шасси. Совместно с дизайн-бюро разрабатывается новая универсальная кабина, которая будет комфортнее самой простой старой кабины, но дешевле ком-

Установка для завинчивания свай УЗС-85 на шасси КАМАЗ-63501



продуктовый портфель. На выставку привезли 36- и 18-метровые АГП. Первый образец – АГП-36-5К на шасси КАМАЗ-43118 с высотой подъема 36 м и г/п 400 кг. «Это испытанная, сертифицированная машина, которая после выставки отправится в «Сургутнефтегаз», – рассказывает главный конструктор КАЗ Кирилл Гаврилов. – Сейчас в стапелях второй гидроподъемник и закладывается третий. И если в основе АГП-36-5К лежит кран, то телескопический подъемник

сах железнодорожных войск, – установка для завинчивания винтовых свай УЗС-85 на шасси КАМАЗ-63501, предназначенная для наведения железнодорожных и автомобильных мостов. Установка выполняет 4 функции: завинчивание и вывинчивание винтовых свай, грузоподъемные работы как 40–50-тонный кран, подъем рабочей платформы, бурение скважин и установка столбов. Установка оснащена генератором для работы электроинструмента. Интерес к установке проявляет не только МО, но и

фортной современной кабины. Эта универсальная кабина будет устанавливаться на все модели и позволит снизить себестоимость кранов.

Сегодня приходится выстраивать заново всю сеть сбыта и сервиса. Предыдущие владельцы практически разрушили и сам завод, сбытовую и сервисную сети. Сбытовая сеть к настоящему времени уже насчитывает порядка 27 дилерских центров, которые находятся во всех основных регионах, где продаются автокраны «Ивановец». Сервисная сеть развивается еще более быстрыми темпами, сейчас в ее составе 47–49 центров. К концу года планируется увеличить численность сервисных центров «Ивановец» примерно до 100.

При прежнем руководстве также существовала проблема поставок запчастей клиентам и сервисным центрам, клиентам приходилось ждать запчасти порой подолгу, отчасти это было связано с неурегулированностью отношений между отдельными предприятиями, входившими в состав компании. В настоящее время новое руководство ведет четкую линию: сервисные центры должны быть полностью обеспечены всеми востребованными у потреби-

ключении договора о сотрудничестве. Сейчас разрабатываются регламентирующие документы, в которых будут определены жесткие сроки обслуживания клиентов сервисным центром, и в том числе поставок запчастей.

Текущее положение на заводе таково: численность работников – 972 человека, продолжается прием новых работников. Удалось сохранить костяк коллектива. Действует программа привлечения молодых специалистов на производство, которым кадровые работники будут передавать свой опыт. «НИИ Краностроения», который когда-то входил в производственное объединение «Ивановец», теперь нет в составе предприятия. Однако специалисты этого НИИ составили костяк нынешней конструкторской службы завода.

Порядка 10% годового объема выпуска предприятия (около 200 автокранов) ранее поставлялось Министерству обороны, и восстановить это сотрудничество непросто. Для участия в тендерах



КМУ DY SS1966 с буровым оборудованием

лей запчастями, и в сервисных центрах будут формироваться складские запасы таких деталей. Наличие таких запасов является обязательным условием при за-

МО предприятие должно выполнять ряд условий, которым нынешний завод «Ивановец» пока не соответствует, в частности, не все оборудование завода при-



Автокраны АК-25 «Ивановец»

уже прежнее ОАО «Автокран» в свое время получило заказ от МО, получило деньги за его выполнение, а потом предприятие обанкротилось, и заказ не был выполнен до конца. Новая администрация пытается урегулировать этот вопрос».

Главная новинка компании «МРО «ТЕХИНКОМ» – это троевая краноманипуляторная установка DY SS1966 на шасси КАМАЗ-43118. Установка представляет собой развитие линейки SS1956, и ее главное отличие в том, что она имеет отрицательный угол наклона стрелы, а это позволяет работать с буровым оборудованием. Кроме того, вернулись к двум гидроцилиндрам подъема стрелы для обеспечения более плавной работы механизма, что немаловажно при работе буром. Все гидрооборудование и крепеж для бурового оборудования теперь устанавливаются на заводе и по-

надлежит ему, часть находится в залоге у банков из-за банкротства прежнего владельца. Но постепенно предприятие выкупает у банков это оборудование. К то-

крываются заводской гарантией. Кроме того, это экспериментальный манипулятор – он оснащен кабиной оператора. Так как в Южной Корее нет необходимости в подобном оборудовании, то его выполнили по специальному заказу. Кабину также нужно заказывать сразу на заводе, так как в транспортное положение, чтобы уместиться в габарит по высоте 4 м, она откидывается с помощью гидравлики, которая опять же монтируется в заводских условиях. Выставочный манипулятор смонтирован на шасси КАМАЗ-43118. В принципе, можно использовать любое подходящее по грузоподъемности шасси.

В этом году компания XCMG выступила с обширным стендом, на котором разместила крановую технику, дорожно-строительную и технику для фундаментостроения. В интервью нашему изданию заместитель генерального директора г-н Сяоко Ма сказал: «XCMG занимает первое место на рынке строительной техники КНР и первое место среди китайских компа-

ний на российском рынке. Россия – самый крупный внешний рынок для XCMG, и мы намерены наращивать свое присутствие на нем, и продолжаем адаптировать наш модельный ряд к рос-

сийским стандартам, в первую очередь тяжелой карьерной техники – самосвалов и экскаваторов. У нас высокий прогноз продаж на российском рынке всей гаммы техники XCMG, и я уверен,

что общими усилиями мы его выполним».

Сейчас идет переформатирование российских сбытовой и сервисных сетей. На сегодня насчитывают 15 дилерско-сбыто-



Кран XCMG XCA220 г/п 220 т



ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО КОНЦЕРНА XCMG В РОССИИ
 ООО «ИксСиЭмДжи Ру», 119619, Россия, Москва, Новомещерский пр., 11
 Тел.: +7 (495) 995-26-33 • info@xcmg-ru.ru

www.xcmg-ru.ru



вых организаций и порядка 30 дилерско-сервисных организаций. В Москве действует официальный дистрибьютор ООО «Икс-СиЭмДжи Ру», дочерняя компания XCMG. Второй филиал будет открывать на юге. Склады в Забайкальске, Москве и Краснодаре. На 2018 г. прогноз продаж техники XCMG – \$40–50 млн.

На «СТТ» компания XCMG привезла кран QY25K5S г/п 25 т на 3-осном специальном шасси автомобильного типа с интегрированной опорно-ходовой рамой и кран XCA220_S г/п 220 т на 5-осном шасси. Кран 220-тонный был продан в первый же день выставки. Краны – тот тип техники, с которым XCMG получила известность в России.

Завод – изготовитель спецтехники «Элефант-Сервис» (г. Люберцы Московской обл.) с 2017 г. приступил к выпуску специальной линейки автогидроподъемников марки «Элефант-Horyong», адаптированных для российского рынка. В производстве используют грузовые шасси как российских, так и зарубежных марок. На выставке компания показала телескопический автогидроподъемник с высотой подъема 45 м на шасси КАМАЗ-5325 4x2 и новую уни-

кальную облегченную модель автогидроподъемника с высотой подъема 54 м и грузоподъемностью рабочей корзины 500 кг на шасси КАМАЗ-65115 6x4.

Строительная техника

Сразу несколько новинок на своем стенде, где всегда было многолюдно, представила компания «РМ-Терекс». Главные объекты экспозиции – модели гусеничных экскаваторов TX220 и TX300 массой 23,3 и 32,8 т. Оба экскаватора оснащены двигателями последнего поколения ЯМЗ-536 мощностью 147 и 190 кВт, соответствующими требованиям экологичности Tier III. Интеллектуальная система управления с семью режимами в зависимости от типа выполняемых опе-



Представители линейки экскаваторной техники «РМ-Терекс»

раций и навыков экскаваторщика обеспечивает согласованную работу двигателя и гидросистемы, построенной на аппаратуре Bosch-Rexroth. Это оптимизирует потребляемую мощность и экономит топливо. С гусеничными экскаваторами соседствовала выпущенная ранее и уже хорошо известная на рынке колесная модель WX200 массой 23,3 т и мощностью 147 кВт. Машина опережает своих «одноклассников» по ряду характеристик, таких как объем ковша, глубина, радиус и усилие копания, а также имеет самую высокую транспортную скорость – 38 км/ч.

Все экскаваторы, а также представленный экскаватор-погрузчик TLB825, выпускает завод «Тверской экскаватор».

Большой интерес у гостей выставки вызывал автогрейдер TG200 производства завода «Брянский Арсенал». Грейдер оснащен двигателем ЯМЗ-536 мощностью 191 кВт, автоматической трансмиссией ZF и балансирующей тележкой NAF с зубчатыми передачами в бортовых редукторах. По техническому оснащению, по удобству и эффективности эксплуатации брянский грейдер конкурентоспособен не только на внутреннем, но и на внешних рынках: в 2017 г. первая партия этих машин была поставлена на Филиппины.

Не обошли гости вниманием и погрузчик TL150 «Челябинского завода строительно-дорожных машин». Погрузчик г/п 5 т отличается от «одноклас-



Экскаватор-погрузчик Hidromek HMK 102S Alpha

сников» большой высотой выгрузки – до 3,15 м, маневренностью – радиус поворота 5,43 м по колесу и 6 м по ковшу, возможностью двигаться как по дорогам общего пользования благодаря ширине 2,5 м, так и беспрепятственно транспортироваться на любом виде автотранспорта благодаря высоте 3,15 м.

Статус техники «РМ-Терекс» «Сделано в России» позволяет покупателям получить субсидию от 10 до 15% по государственной программе льготного лизинга спецтехники. На сегодняшний день почти 50% кон-

тель Perkins мощностью 74,5 кВт, агрегированный с полуавтоматической КП PowerShift.

В этом году компания XCMG представила широкую линейку строительной техники, начиная с фронтальных погрузчиков ZL50GV и ZL60GV г/п 5 и 6 т. Фронтальные погрузчики – второй после кранов тип техники, принесший известность XCMG. Погрузчики сопровождал автогрейдер GR215A массой 16,1 т с гидравлическим приводом переднего моста.

относится к мощным гидравлическим грейферам с канатным подвесом, обладающим большими возможностями в проходке глубоких траншей. Грейфер сопровождали гусеничный кран XGC75 г/п 75 т с решетчатой стрелой и установка направленного горизонтального бурения XZ680A.

Дорожно-строительная техника XCMG пока не оценена по достоинству. XCMG выпускает полный модельный ряд асфальтоукладчиков, катков и фрез,

по техническому и качественному уровню приближающихся к международным гигантам. На выставку привезли асфальтовые катки массой 4 и 8,5 т и грунтовоый каток массой 14 т. Катки построены на современной агрегатной базе и в соответствии с текущими требованиями к дизайну и эргономике.

Постоянный участник выставки, один из ключевых игроков российского рынка коммерческой и специальной техники, компания «Русбизнесавто» представила новинки марки SDLG и в торжественной обстановке объявила 2018 год годом сервиса.

Из новинок это прежде всего гусеничный экскаватор SDLG LG6210E массой 21,2 т. К особенностям новой модели относится X-образная рама ходовой тележки, рассчитанная на жесткие условия эксплуатации. В движение экскаватор будет приводить двигатель Dalian Deutz мощностью 118 кВт.

Вторая интересная новинка – полноприводный автогрейдер G9220 AWD, который разрабатывали полтора года, и наконец, он поступил в продажу. Эта машина массой 17,3 т оснащена двигателем Deutz мощностью 165 кВт и способна развить тяговое усилие 84 кН. Привод передних колес гидравлический. Внешне похожие грейдеры SDLG отличаются от грейдеров Volvo агрегатной базой, более простой электроникой и вдвое меньшей ценой.

Также на стенде выставлены другие модели строительной спецтехники SDLG: грунтовоый каток RS8140, погрузчик LG978.

Гусеничный экскаватор SDLG LG6210E

Фронтальные погрузчики XCMG г/п 5 и 6 т

трактов реализуется с предоставлением услуг финансовой аренды с правом выкупа.

Российское представительство компании Hidromec традиционно участвует в выставке и традиционно представляет экскаваторы и экскаваторы-погрузчики этой марки. В центре поставили мини-экскаватор-погрузчик HMK 62SS весом менее 4 т с бортовым поворотом и гидростатической трансмиссией, а вокруг него выстроили 16-тонный колесный экскаватор HMK 140W, экскаваторы-погрузчики HMK 102S Alpha и HMK 102B Alpha. Модель HMK 102B Alpha с колесами разного размера на передней и задней осях, HMK 102S Alpha – с одинаковыми. Первая – более доступная и удобна в городских условиях, вторая отличается проходимостью и маневренностью за счет трехрежимного рулевого управления и больше подходит для стройки. На обе модели установлен наддувный двига-

Следующее направление – техника для фундаментостроения. 2017 год ознаменовался поставкой на российский рынок пяти грейферов XCMG для строительства московского метрополитена. Один из таких грейферов – XG480D был представлен на выставке. Эта машина массой 105 т на гусеничном шасси способна разрабатывать траншею шириной 300–1500 мм и глубиной до 75 м, то есть она





Асфальтовый каток DM-7.7-VD
Завода «Дорожных машин»

В ходе выставки компании «Русбизнесавто» и Kobelco Construction Machinery Co. провели пресс-конференцию, на которой рассказали о начале совместной деятельности по продаже и сервису техники Kobelco в России. В конференции участвовали представители Kobelco Construction Machinery Co. во главе с Такеши Мики, управляющим директором по продажам и маркетингу, и топ-менеджеры «Русбизнесавто» во главе с генеральным директором Борисом Юровым.

Бренд Kobelco, который по праву считается законодателем экскаваторной моды, не первый раз пытается войти на российский рынок, и пока эти попытки не увенчались успехом, а владельцы экскаваторов Kobelco

вынуждены решать свои проблемы самостоятельно, претворяя в жизнь лозунг «Спасение утопающих – дело рук самих утопающих». Теперь эти проблемы будет решать «Русбизнесавто», главная из них – это поставка запасных частей, в особенности крупных – агрегатов и металлоконструкций. Вторая проблема – это выездные бригады, количество которых требуется резко увеличить в течение этого года.

По плану на первом этапе российским заказчикам будут предлагать три модели новой серии SK: LC210LC-8, SK260LC-8 и SK350LC-8. В дальнейшем возможно расширение номенклатуры.

На пресс-конференции прошла передача первых двух экскаваторов Kobelco заказчику –

компании ООО «СТК «КИР», занимающей земляными работами.

На стенде **Завода «Дорожных машин»** из г. Рыбинска директор завода Павел Кузнецов рассказал о том, как идут дела на предприятии и что интересного привезли на выставку: «Производство идет по графику прошлого года, что говорит о сложившейся стабильности на рынке дорожно-строительной техники. Есть предположение, что в этом году спрос на технику будет повышенный, и это приведет к производственному росту примерно на 5–10%.

Сегодня мы представляем посетителям дорожный каток DM-7.7-VD, это машина, созданная на основе точных технических требований и пожеланий наших заказчиков. Ширина переднего вальца увеличена до 1700 мм и диаметр – до 1140 мм, что позволило уменьшить линейную статическую на-

грузку на ось и соответственно улучшить качество уплотнения. Первое серьезное изменение – установка двигателя Cummins, Duetz или Weichai. В этом году мы участвовали в выставке в Йоханнесбурге, к нашей технике был проявлен определенный интерес, поэтому мы занимаемся адаптацией импортных двигателей.

Продолжаем совершенствовать рабочее место. Стоит обратить внимание на увеличенный дорожный просвет, позволяющий съезжать с любого траля, преодолевать различные неровности. Поставили пластиковый водяной бак увеличенного объема. Таково было пожелание заказчика. Следующее изменение – модернизированный виброузел. Поставили новые стальные ступицы, что улучшило теплоотдачу, это очень важно. В этом узле стоят подшипники от мировых производителей.



Тяжелый асфальтоукладчик
Ammann AFT 700-3



Экскаватор-погрузчик
Gehl GBL8185

Компания «**Строительные Машины**» представляла линейку дорожно-строительной техники бренда **Ammann**. Из грунтовых катков была выставлена модель ASC 170 массой 16 270 кг. Каток оснащен двигателем Cummins мощностью 119 кВт, гидростатическим приводом колес и вальца и вибрационной системой с двумя амплитудами. В категории легких асфальтовых катков выставлялись: тандемный двухвальцовый ARX 12 и комбинированный ARX 40K массой 1700 кг и 4325 кг соответственно. Большой интерес вызвал траншейный каток



Гидроمولоты Delta Компании «Традиция-К»

Раммах 1575 массой 1480 кг с дистанционным управлением. О траншейных катках известно давно, но это очень узкий, специфический сегмент. Легкие катки Ammann оснащают надежными двигателями Yanmar японского производства.

Асфальтоукладчики были представлены тяжелой гусеничной моделью AFT 700-3, оснащенной надежным двигателем Cummins мощностью 142 кВт. Эта машина предназначена для крупных проектов, она способна укладывать слой асфальтобетонной смеси толщиной до 310 мм с производительностью до 800 т/ч. Асфальтоукладчик может комплектоваться различными плитами с максимальной шириной укладки до 10 м. Поставляют его в исполнении с газовым и с электрическим подогревом выглаживающей плиты.

Компания «Техстройконтракт» – традиционный участник выставки «СТТ». В этом году экспозиция побогаче, чем в прошлом, несмотря на общее стремление похудеть. Были и новинки.

Впервые «Техстройконтракт» выставил технику Gehl, и если мини-погрузчики Gehl не часто, но встречались публике, то экскаваторы-погрузчики этой марки в полной мере но-



Экскаваторы-погрузчики Mecalac

винка российского рынка. В середине мая с. г. партия из шести экскаваторов-погрузчиков Gehl GBL818S прибыла в Россию из Индии с завода Manitou Group в г. Грейтер Нойда недалеко от Дели. До конца года планируют поставить порядка 200 машин. Gehl GBL818S – экскаватор-погрузчик, оснащенный дизельным двигателем Perkins мощностью 68,5 кВт, шестиоперационным фронтальным ковшом, экскаваторным оборудованием с боковым сдвигом и телескопической рукоятью и гидроразводкой для навесного оборудования. До конца года планируют поставить порядка 200 машин.

Большая часть стенда отведена технике Hyundai – колесным и гусеничным экскаваторам, фронтальному погрузчику и экс-

каватору-погрузчику. Землеройная техника экспонируется совместно с навесным оборудованием Furukawa и Vector.

Техника Shantui призвана дополнить и усилить линейку Hyundai бульдозерами, трубоукладчиком, автогрейдером, грунтовым катком. Таким образом, «Техстройконтракт» получает полную гамму землеройной техники. Заметим, что полноприводный автогрейдер Shantui SG21A-3 массой 16,2 т, оснащенный двигателем Cummins мощностью 160 кВт и развивающий тяговое усилие 122 кН, создает приятное впечатление.

Грузоподъемная техника традиционно представлена кранами Tadano, оборудование для дробления – самоходной щековой дробилкой McCloskey J40V2, вспомогательное оборудова-

В этом году компания представила на выставке новые модели виброоборудования, в частности вибротрамбовку Delta CP150 для экскаваторов массой 40–50 т, которая стала самой тяжелой и мощной в мире. Благодаря усилию в 20 т Delta CP150 осуществляет уплотнение на 25% быстрее. Кроме того, она позволяет производить уплотнение насыпной подушки большей высоты.

Вибропогрузитель Impulse VP500 стал еще одним гигантом экспозиции Компании «Традиция-К». Эксцентриковый момент в новом вибропогрузителе Impulse достигает 8 Кгм, а простая конструкция оборудования делает его более надежным и ремонтопригодным.

Из новинок компании также обратила на себя внимание дис-

кессорами Airman и сварочными генераторами Denyo.

Традиционный участник выставки «СТТ» Компания «Традиция-К» постаралась в максимальном объеме представить обширный ассортимент навесного оборудования.

Ведущее место на стенде заняли гидроمولоты нового поколения Delta FX. В основе новой разработки глобальная работа по улучшению качества продукта. В новых молотах на 6% снижены риски образования коррозии на бойке, на 17% уменьшены риски возникновения задигов в паре боек-цилиндр, на 7% сокращена вероятность разрыва стяжных болтов. Так гидроمولоты Delta FX сделали серьезный шаг в сторону профессионального оборудования.

ковая фреза Hammer ERW 1000 для 30–50-тонного экскаватора. Это оборудование впервые ввезено в Россию. С фрезой соседствовали дробильный ковш с уникальным позиционированием шарнирной плиты Hammer Hard Rock HBC 750 и гидронужицы для разрушения бетона Hammer Hard Rock DSP-30, предназначенные для экскаваторов этой же весовой категории.

Особо стоит отметить и собственную разработку компании – манипуляторную установку Impulse с гидроمولотом, предназначенную для разбивания негабарита на входе в дробилку.

В этом году Компания «Традиция-К» представила на выставке новое направление запасных частей для спецтехники Delta Parts. Свежий бренд объ-



Стенд TII Group

единил в себе более 10 тыс. наименований надежных комплектующих и качественных расходных материалов.

Компания «Ферронордик Машины» представила новинку российского рынка – экскаваторы-погрузчики Mecalac. Как известно, компания занимается дистрибуцией техники Volvo CE, которая не так давно прекратила производство экскаваторов-погрузчиков и закрыла завод в Польше. Эту потерю нужно было как-то восполнять, и тут удачно сошлись звезды: завод экскаваторов-погрузчиков Terex в английском Ковентри, также в свое время закрытый, выкупил французский производитель компактного оборудования Mecalac и возродил линейку экскаваторов-погрузчиков. Экскаваторов-погрузчиков, между прочим, знаменитых. Ведь перед тем как стать Terex, эти машины носили бренд Fermes, а Fermes – один из изобретателей экскаватора-погрузчика. Это отличные, добротные, проверенные временем машины.

Экскаваторы-погрузчики Fermes под брендом Terex ввозили в Россию в начале 2000-х гг. В это же время Mecalac пытался зайти на российский рынок со своими оригинальными экскаваторами. Сегодня мы наблюдаем их возвращение в виде экскаваторов-погрузчиков Mecalac.

В ходе выставки прошла встреча с Марцио Виейра (Marcio Vieira), менеджером корпорации Caterpillar по средним фронтальным погрузчикам SEM (по всему миру) и Cat (Тихоокеанский регион). Г-н Виейра рассказал



Цементовоз Kässbohrer K.SSL 31

о тенденциях на мировом рынке фронтальных погрузчиков, о погрузчиках SEM и их техническом сопровождении в России: «Региональные тренды определяются теми видами экономической деятельности, которые преобладают в данном регионе: если это дорожное строительство, значит, основной спрос будет на погрузчики строительного назначения, если это горнодобывающая промышленность, то и спрос будет в основном на более тяжелые карьерные погрузчики. Если говорить о строительных погрузчиках, то самые продаваемые модели – 3, 5 и 6-тонные погрузчики. Из них наиболее популярны модели г/п 5 т.

Отмечается тенденция последнего времени – клиенты стремятся покупать более тяжелые машины. Это объясняется стремлением увеличить производительность работ. Чем тяжелее машина, тем больше работы она может выполнить, чем меньше машин, тем меньше нужно операторов. Поэтому на за-

воде SEM планируются к запуску в производство 7, 8, 9 и 10-тонные погрузчики. Мы стараемся изучать запросы и мнения наших клиентов и на основании этих данных проводим модернизацию моделей, стараясь делать это, как минимум, один раз в год. И у нас есть сильные конкурентные преимущества благодаря партнерству с Caterpillar.

У Caterpillar имеется 100-летний опыт подбора и согласова-

ням с помощью сервисной, дистрибьюторской и логистической сети бренда Caterpillar. В логистических складских центрах Caterpillar за границей и в России теперь будут храниться и обрабатываться также и запчасти бренда SEM. К концу 2018 г. планируется создать запасы 70–80% самых востребованных запчастей SEM в этих логистических центрах.

Дистрибьюторский хаб запчастей SEM находится в Шанхае, откуда запчасти расходят-

ся по региональным складам. В России это склад в пос. Черная Грязь Московской области, первая партия запчастей SEM туда уже прибыла.

Прицепная техника

Холдинг TII Group, в который входят бренды Scheuerle, KAMAG и Nicolas, традиционно участвует в выставке «СТТ», так как строительная отрасль представляет собой базовый сегмент применения прицепной и полуприцепной техники, в том числе модульной. «Здесь мы ищем новые контакты и встречаем наших старых заказчиков с перспективой получения новых заказов, – говорит Альбин Радке, генеральный директор дочерней компании-производителя, представляющей TII Group в России. – В этом году, как, впрочем, и в предыдущие, мы акцентируем наши действия на продвижении модульных транспортных средств, потому что здесь наши позиции очень сильные. Представляем потенциальным

работы отдельных агрегатов (двигатель, трансмиссия, мосты) машин, не у всех конкурентов есть подобный опыт. В конструкции погрузчиков SEM благодаря компетенции и возможностям специалистов Caterpillar очень хорошо выполнено согласование и подбор отдельных узлов и агрегатов друг к другу и отлажена их совместная работа. Хорошо согласованные агрегаты надежнее работают и меньше выходят из строя. Для российского потребителя это выражается в меньшей стоимости владения машин SEM по сравнению с машинами конкурентов. Например, погрузчики SEM 655, SEM 656 оснащаются мостами собственной разработки Cat (S028; S032) и работают исключительно надежно – ремонт им практически не требуется, дилеры даже не держат на складах эти мосты.

Поскольку SEM – это бренд, принадлежащий Caterpillar, то с 2018 г. запчасти SEM доставляются по всему миру, и в том числе российским потребите-

заказчикам наши легкие модели – несамостоятельные модульные транспортные средства серии Combi – EuroCombi и InterCombi, а также дорожные прицепы и полуприцепы Scheuerle-Nicolas EuroAxle, EuroLight и EuroFlex французского и немецкого производства, которые были представлены два года назад на выставке BAUMA».

Компания **Kässbohrer** предлагает диверсифицированный модельный ряд, который выпускают заводы в Турции, Германии и России. На выставке показали наиболее востребованные российским рынком модели.

завры, точнее, это крупнейший промышленный комплекс, состоящий из восьми заводов, оснащенных самым современным оборудованием, – рассказывает Мустафа Шахин, директор отдела продаж ООО «Кессборер». – Наши цементовозы востребованы, с начала этого года мы продали 37 таких цементовозов и до конца года планируем еще 23 единицы. Хороших результатов мы также достигли в сегменте шторных полуприцепов. В конце 2017 г. мы вошли в программу Ассоциации АСМАП на поставку 1000 единиц, из них 150 уже поставили. А на выставке мы показываем новый штор-

модель K.SKS BS/24 вместимостью 24 м³. «Раньше наибольшим спросом пользовались самосвалы максимальной вместимости – 32 м³. Сейчас в связи с ограничениями полной массы и нагрузок на оси спрос перетекает к 22–24-кубовым самосвалам», – комментирует Мустафа Шахин.

И еще один экспонат – двухосный низкорамный полуприцеп-тяжеловоз с передним заездом K.SLL 2 новой серии. Тяжеловозы выпускает завод компании в немецком городе Гох. Высота грузовой платформы позволяет транспортировать грузы высотой до 3700 мм. Полу-

в этой области. Это самосвальный полуприцеп облегченной конструкции с использованием стали марки MagStrong, вместимостью 31 м³ на 3-осном шасси, предназначенный для перевозки различных сыпучих грузов. Максимальная масса перевозимого груза – 31 т. Кузов типа half-pipe. По желанию заказчика внутренняя поверхность кузова может быть футерована материалом Okulen. Инновационное конструкторское решение – это внедрение пневматической подвески с дисковыми тормозами Jost Achsen Systems. При разгрузке воздух из пневмоподушек выпускается авто-



Трехосные низкорамные тралы компании «Meusburger Новтрак»

Был представлен серийный алюминиевый цементовоз K.SSL 31 вместимостью 31 м³. Благодаря алюминию и ряду конструктивных особенностей вместимость цистерны на 1 м³ больше, чем у аналогов при такой же полной массе. «Цементовозы выпускает наше турецкое предприятие в г. Адапа-

ный полуприцеп K.SCX XXL длиной 16,5 м. Дополнительная длина – это дополнительные 18,3 м³, или 40 европоддонов. В России есть спрос на удлиненные шторные полуприцепы, и мы готовы этот спрос удовлетворить».

Самосвальные полуприцепы вместимостью 22, 24, 27 и 32 м³ выпускает завод «Кессборер» в Тульской области. На выставке представляли наиболее востребованную сегодня

прицеп оснащен отсоединяемым гидравлическим гусакон, осями с принудительным рулевым управлением, беспроводным пультом дистанционного управления, системой автоматического выравнивания, системой автоматической смазки.

Компания «Уралавтоприцеп» предложила вниманию гостей выставки самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-0000022 PS5B – свою новую разработку

матически, нагрузки и все параметры движения фиксируются на записывающем устройстве SmartBord. Механизм опрокидывания кузова включает телескопический гидроцилиндр производства Penta, Hyva, Binotto, Edbro. Задний борт оборудован автоматическим механизмом запираания. Перед транспортировкой кузов накрывается скручивающимся тентом. На самосвальном полуприцепе также использованы краски на полиуретановой основе, придающие поверхности достаточно большой запас прочности и износостойкости.

И конечно, гостей стенда не оставил равнодушным выставочный дизайн полуприцепа, связанный со знаковым событием года, – Чемпионатом мира по футболу FIFA 2018.

Новгородское предприятие «Meusburger Новтрак» привезло в Москву модели, востребованные рынком и отличающиеся оригинальными



Самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-0000022 PS5B

решениями. Два низкорамных полуприцепа отличаются увеличенным осевым расстоянием – 2510 мм, что позволяет везти больше груза, не нарушая норм законодательства: при расстоянии между осями полуприцепа более 2,5 м разрешенная нагрузка на три оси составляет 30–34,5 т.

Раздвижной полуприцеп TP-368AZ с задним заездом при собственной массе 11,4 т может перевозить до 30 т груза. Грузовая площадка раздвигается на 8,5 м. Рама выполнена из высокопрочной стали STREX, использованы осевые агрегаты BPW с нагрузкой 12 т в усиленном исполнении. В заднем свесе предусмотрен оцинкованный ящик для приставных аппарелей.

Полуприцеп TP-345 г/п 30 т предназначен не только для перевозки тяжеловесного крупногабаритного груза, но и контейнеров: один или два 20-футовых, или один 40-футовый. Для этого полуприцеп оснащен контейнерными замками. Погрузочная высота полуприцепа – 800 мм, использованы шины 205/65.

Третий представленный на выставке трал – раздвижной 6-осный низкорамный TP-697 г/п 80 т. В сдвинутом состоянии длина полуприцепа – 14,3 м, в раздвинутом – 21,3 м. Задний скос выстлан резинометаллическим покрытием. Первая, вторая и шестая оси подъемные, первая, пятая и шестая – подруливающие.

Компания «Политранс» из Челябинска представила две новые модели полуприцепов-тяжеловозов – ТСП 94183-0000042-0300 с отстегивающимся гусаксом (фрон-



Стенд компании «Шелл»

тальный заезд) и среднерамный полуприцеп ТСП 94183-0000030-0H00 с задним заездом.

Низкорамный трал ТСП 94183-0000042-0300 г/п 41 т выполнен из сталей с высокими прочностными характеристиками, что позволило снизить собственную (снаряженную) массу полуприцепа до 12,1 т. Полуприцеп специально проектировался для перевозки дорожно-строительной техники, такой как перегружатель асфальтовой смеси Shuttle Buggy.

Усовершенствование упоров гусака привело одновременно и к снижению массы, и к удобству при сцепке/ расцепке. Полуприцеп оснащен быстроразъемными соединениями (БРС) для электро- и пневматического оборудования. В целом процесс сцепки/ расцепки происходит всего за восемь шагов.

В стандартную комплектацию полуприцепа входят при-

ставные, сдвижные алюминиевые трапы, которые обеспечивают малый угол заезда техники и способствуют снижению ударной нагрузки. Их также можно использовать и для заезда на заднюю площадку.

Подвеска полуприцепа 3-осная интегрированная пневматическая с электронно-пневматическим управлением. Она сочетает в себе функции электронной подвески (ECAS) и рычажного привода традиционной пневмоподвески с поворотным краном (eTASC – комбинация системы TASC и электромагнитного клапана ECAS).

Для контроля осевой нагрузки трал оснащается виброустойчивым манометром.

Снаряженная масса полуприцепа ТСП 94183-0000030 (спецификация 0H00) – 8,8 т в полной комплектации, что позволяет достичь г/п 30,2 т. Полуприцеп имеет облегченную

конструкцию рамы из отечественной низколегированной стали 09Г2С и прочный настил рамы из высокопрочной износостойчивой стали.

Полуприцеп оснащен трехосной пневматической подвеской, низкопрофильными шинами 385/55 R19,5 в односкатном исполнении. В случае использования шин 445/45R19,5 можно увеличить г/п до 33,2 т. Высота погрузочной площадки – 1000 мм, а с помощью крана уровня пола можно уменьшить высоту до 975 мм для перевозки высоких грузов. Дорожный просвет составляет 210 мм, что позволяет преодолевать неровности дорожного покрытия и легкое бездорожье без последствий для подвески.

Полуприцеп оснащен манометром. Осевые нагрузки полуприцепа на дорожное полотно соответствуют нормам российского законодательства.

Полуприцепы-тяжеловозы компании «Политранс»





Гидроаппаратура на стенде ГК «Строймашсервис»



Финишная часть сборочной линии осей BPW

Компоненты

В ходе выставки «СТТ» концерн **«Шелл»** провел ставшую уже традиционной пресс-конференцию, посвященную роли смазочных материалов и их влиянию на общую стоимость владения строительной техникой. Исследование, проведенное концерном, показало, что большинство организаций не уделяет должного внимания выбору и правильной эксплуатации смазочных материалов. В итоге возникают поломки техники, незапланированные простои и огромные финансовые потери.

В России у «Шелл» есть успешный опыт сотрудничества с крупными партнерами, сумевшими сократить потери на миллионы рублей только благодаря правильному подходу к выбору и эксплуатации смазочных материалов.

Стоит также отметить и возможности специальных технических сервисов «Шелл», например сервиса Shell LubeAnalyst, который позволяет оценить состояние узлов техники по анализу работавшего в них масла, своевременно обнаружить потенциальные неполадки и устранить их с минимальными затратами времени и средств.

Компания **«Эберспехер Климатические Системы РУС»** представляла на выставке климатические системы бренда Eberspächer для спецтехники и грузового транспорта, согласно тематике выставки. Внимание акцентировали на основной продукции: автономных отопителей Airtronic, предпусковых подогревателей двигателя Hydronic, системах подогрева дизельного топлива, а также зависимых отопителях. Климатические условия даже средней полосы, а тем более Урала, Севера, Сибири и Дальнего Востока выдвигают особые требования к климатическим системам, которые должны обеспечивать комфортную температуру в кабине транспортного средства независимо от времени года. Установка систем кондиционирования создает требуемый микроклимат летом, а системы отопления обеспечивают его зимой. От качества и надежности этих систем зачастую зависит не только работоспособность техники и выполнение поставленных задач, но и жизнь людей. Eberspächer – известный миро-



вой бренд, обеспечивающий такую надежность.

Увеличился стенд **Группы Компаний «Строймашсервис»**, как и число компаний-партнеров, участвующих в выставке, среди которых компания-партнер **ASO Cromsteel Ind**, поставляющая хромированные прутки и раскатанные трубы, компания **GUARNITEC** (Италия), поставляющая уплотнения для гидроцилиндров, компания **SEALTOOL**, поставляющая инструмент для монтажа и демонтажа уплотнений, а также мерительный инструмент, компания **Hanshang** – производитель гидрораспределителей и клапанной аппаратуры, компания **Tian Yi** – производитель РВД. Гидроаппаратура ориентирована главным образом на вторичный

рынок. Основу номенклатуры составляют аналоги гидроаппаратов мировых брендов, практически не уступающие по качеству, но доступные по цене.

Также на стенде представлена продукция производства завода **«Елецгидроагрегат»** – гидроцилиндры, клапанная аппаратура и фильтры высокого давления, продукция **«НП «Квалитет»**, входящего в состав ГК «Строймашсервис», – гидростанции, а также продукция ряда иностранных партнеров: коробки отбора мощности, гидрораспределители, БРС, насосы-дозаторы, планетарные гидромоторы и другое гидрооборудование.

В последний рабочий день выставки компания **BPW** официально открыла сборочную линию осей на новом собственном заводе в Химках Московской области. Строительство начато в 2016–2017 гг. с демонтажа находившегося в этом помещении склада. Сдача запланирована на IV квартал 2018 г. и включает в себя полный комплекс сборки оси, а именно сварку, покраску, сборку ступичной системы и установку подвески. На сегодня еще не все участки готовы, и оси собирают из предварительно подсобраных в Германии узлов. В дальнейшем из Германии будут поставлять полные комплекты деталей и собирать оси здесь, на российском заводе. BPW последовательно преследует цель продавать российским автопроизводителям современную, качественную ходовую часть Made in Russia.

(Окончание следует)

вой бренд, обеспечивающий такую надежность.

Увеличился стенд **Группы Компаний «Строймашсервис»**, как и число компаний-партнеров, участвующих в выставке, среди которых компания-партнер **ASO Cromsteel Ind**, поставляющая хромированные прутки и раскатанные трубы, компания **GUARNITEC** (Италия), поставляющая уплотнения для гидроцилиндров, компания **SEALTOOL**, поставляющая инструмент для монтажа и демонтажа уплотнений, а также мерительный инструмент, компания **Hanshang** – производитель гидрораспределителей и клапанной аппаратуры, компания **Tian Yi** – производитель РВД. Гидроаппаратура ориентирована главным образом на вторичный

рынок. Основу номенклатуры составляют аналоги гидроаппаратов мировых брендов, практически не уступающие по качеству, но доступные по цене.

Также на стенде представлена продукция производства завода **«Елецгидроагрегат»** – гидроцилиндры, клапанная аппаратура и фильтры высокого давления, продукция **«НП «Квалитет»**, входящего в состав ГК «Строймашсервис», – гидростанции, а также продукция ряда иностранных партнеров: коробки отбора мощности, гидрораспределители, БРС, насосы-дозаторы, планетарные гидромоторы и другое гидрооборудование.

В последний рабочий день выставки компания **BPW** официально открыла сборочную линию осей на новом собственном заводе в Химках Московской области. Строительство начато в 2016–2017 гг. с демонтажа находившегося в этом помещении склада. Сдача запланирована на IV квартал 2018 г. и включает в себя полный комплекс сборки оси, а именно сварку, покраску, сборку ступичной системы и установку подвески. На сегодня еще не все участки готовы, и оси собирают из предварительно подсобраных в Германии узлов. В дальнейшем из Германии будут поставлять полные комплекты деталей и собирать оси здесь, на российском заводе. BPW последовательно преследует цель продавать российским автопроизводителям современную, качественную ходовую часть Made in Russia.

(Окончание следует)

(Окончание следует)

