



КОЛЕСА И ГУСЕНИЦЫ РОССИЙСКИХ ДОРОЖНИКОВ

Новинки, продемонстрированные на СТТ-2017, в очередной раз показали тот уровень, которого достигли отечественные и зарубежные производители в деле создания колесной и гусеничной спецтехники.

ПО ПРИНЦИПУ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Группа ГАЗ представила новые модели специальной техники. Среди них семейство машин на базе среднетоннажного грузовика «ГАЗон NEXT». Например, на его шасси смонтировали кран-манипулятор Unic URC 374K с вылетом стрелы от 3,41 до 10 м и грузоподъемностью от 480 до 3030 кг (на минимальном и максимальном вылете стрелы соответственно). Особенность автомобиля – удлиненная до 6,2 м бортовая платформа, благодаря чему грузовик приспособлен для перевозки строительных и промышленных материалов длиной до 6 м. Система автоматического складывания «Юни-крюк» обеспечивает надежную фиксацию крюка во время движения автомобиля. В состав крано-манипуляторной установки входят устройства безопасности, контролирующие массу перемещаемых грузов,

а также плавность их перемещения, что исключает возможность повреждения подъемного механизма во время работы.

Топливозаправщик «ГАЗон NEXT» оборудован цистерной объемом 5300 л и способен доставлять топливо на стройплощадки, к месту дорожных работ и т.д. Особенность автомобиля – заднее расположение узла подачи топлива. Преимущество такой конструкции по сравнению с традиционным (боковым) расположением узла – возможность размещения техники по обе стороны цистерны, что облегчает заправку машин в условиях бездорожья. Складывающаяся лестница с поручнем и фиксатором от самопроизвольного раскладывания обеспечивает безопасность работы оператора. Использование алюминиевых элементов заправочной системы позволяет снизить снаряженную массу автомобиля и повышает качество



Кран-манипулятор Unic URC 374K, смонтированный на шасси грузовика «ГАЗон NEXT»



Топливозаправщик «ГАЗон NEXT»



Сервисная мастерская на базе автофургона «Соболь» (4x4)

топлива из-за отсутствия коррозии в трубопроводах.

Сервисные мастерские на базе фургона «ГАЗель NEXT» и внедорожника «Соболь 4x4» укомплектованы модульным ремонтным оборудованием компании Sortimo. В состав автомобилей входят открытые и закрытые полки с перегородками и боксами, выдвижные ящики, комплекты крепежей, откидной верстак. За счет модульной компоновки салона клиент сможет подобрать оптимальный набор оборудования в соответствии с потребностями бизнеса.

Автомобильный завод «Урал», входящий в состав Группы ГАЗ, продемонстрировал новые полноприводные автомобили «Урал» для строительной отрасли. Преимуществом модели «Урал-9593» (8x8) с цементировочным агрегатом является равномерная и оптимальная нагрузка на мосты, которая улучшает показатели проходимости и грузоподъемности. Допустимая нагрузка на два передних моста может достигать 18 тонн, нагрузка на мосты задней тележки – 26 тонн. Грузоподъемность шасси – до 30 тонн. Увеличенная до 8500 мм монтажная длина расширяет возможности для установки специальных тяжелых надстроек различного назначения, в том числе строительных, крановых, нефтегазовых. Автомобиль оснащен двигателем ЯМЗ-653 мощностью 422 л.с. экологического класса Евро-5, механической 16-ступенчатой коробкой передач и 2-ступенчатой раздаточной коробкой. Кабина – бескапотная, со спальным местом, улучшенными параметрами эргономики, тепло- и шумоизоляции. Серийное производство данной модели планируется начать в 2018 году.

Самосвал увеличенной грузоподъемности «Урал-6370 CNG» с колесной формулой 6x6 (полная масса – 33,5 тонны, грузоподъемность – 18,5 тонны) с газобаллонным оборудованием продолжает гамму экологичной линейки техники Группы ГАЗ. В топливной системе газовой версии машины используется компримированный природный газ (метан). Машина оснащена 17 баллонами общим объемом 304 куба, что обеспечивает запас хода до 610 км. Газовый двигатель мощностью 420 л.с. позволил сохранить тяговые

и динамические параметры на уровне дизельных модификаций, а схема размещения газовых баллонов сохраняет параметры проходимости на уровне дизельного аналога. «Урал-6370 CNG» оснащен двухместной кабиной бескапотного исполнения повышенной комфортности со спальным местом. Объем самосвальной платформы – 14 м³. Коробка передач – механическая, 16-ступенчатая. Раздаточная коробка – 2-ступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом. Серийное производство машины начнут до конца 2017 года.

Седелный тягач «Урал NEXT» (6х6) оборудован комфортабельным спальным модулем с высокой крышей. Металлический каркас спального отсека обеспечивает высокий уровень безопасности, внешнее стеклопластиковое покрытие спального отсека обладает высокой антикоррозийной стойкостью. Под нижней полкой имеется вместительный отсек для спальных принадлежностей и ручной клади, а в верхней части спальной кабины устанавливается люк. Полная масса буксируемого прицепа – 28,7 тонны, максимальная нагрузка на седельно-цепное устройство – 12 тонн, максимальная полная масса автопоезда – 38 тонн.

Бригадный автомобиль «Урал NEXT» (6х6) для выполнения ремонтных работ оснащен крано-манипуляторной установкой Palfinger PK 11.001 SLD, грузовой момент которой составляет 9 т·м. Длина бортовой платформы автомобиля – 5 м. Преимуществом этой грузопассажирской машины является двухрядная кабина, которая обеспечивает возможность комфортной перевозки мобильной бригады из семи человек.

Ярославский моторный завод «Автодизель» Группы ГАЗ показал образцы автомобильных дизельных двигателей с экологическими параметрами Евро-5. Дизели ЯМЗ-53443 мощностью 150 л. с., с крутящим моментом 493 Н·м стали оптимальной основой для развивающейся линейки среднетоннажных грузовых автомобилей «ГАЗон NEXT», спецтехники на их базе, предназначенной для широкого применения, в том числе в стройиндустрии. Экологические параметры двигателя обес-

печиваются применением системы рециркуляции выхлопных газов EGR (Exhaust Gas Recirculation).

Рядные 6-цилиндровые модели ЯМЗ-536 с диапазоном мощности 230–330 л.с. и крутящим моментом 900–1275 Н·м также востребованы для техники строительного комплекса. Двигатели имеют ресурс до 1 млн км, в том числе не менее 800 тыс. км для грузовиков, работающих в тяжелых условиях. Достижение параметров Евро-5 обеспечивает система нейтрализации отработавших газов SCR (Selective Catalytic Reduction).

Камский автозавод также афишировал несколько новинок в области строительной техники. Среди них – КамАЗ-65802 с комфортабельной кабиной на 4-точечной подвеске, оснащенный 419-сильным двигателем Cummins (Евро-5). У автомобиля новая мощная рама и усиленные ведущие мосты, обогреваемая платформа из износостойкой стали, повышенная грузоподъемность – до 24,8 тонны. Теми же преимуществами обладает и самосвал КамАЗ-6580, но его полезная нагрузка увеличена до 25,7 тонны. Еще один самосвал – КамАЗ-65801, в отличие от своих собратьев, оборудован двигателем с увеличенной до 450 л.с. мощностью. Грузоподъемность автомобиля достигает 33 тонн.

Полезным для строителей станет автомобиль-самосвал на шасси КамАЗ-65115 с крано-манипуляторной установкой Palfinger Inman IM150N, предназначенный для выполнения широкого спектра погрузочно-разгрузочных работ и перевозки различных сыпучих, пакетированных и строительных грузов. Использование автомобиля уменьшает до минимума ручной труд, сокращает количество занятых людей до одного человека, а также позволяет устанавливать грузы в труднодоступных местах и переносить их среди смонтированных конструкций.

Помимо этого «КАМАЗ» представил новую продукцию «НЕФАЗа» – своего дочернего предприятия в Башкирии. Компания предлагает полуприцеп-самосвал НефАЗ-9509-30, который предназначен для перевозки сыпучих строительных и промышленных грузов.

Туймазинский завод автобетонозавод, дочернее предприятие «КАМАЗа»

в Башкирии, показал обновленный линейный бетононасос CityPump с гидравлической системой погрузки/разгрузки кассет с бетоноводами на базе КамАЗ-43253 (4х2, Евро-4). Бетононасос оснащен комплектующими и цилиндропоршневой группой фирмы Liebherr производительностью 80 м³/ч. Стандартная комплектация бетоновода рассчитана на 120 м. Использование бетононасоса позволяет снизить трудозатраты при проведении работ и укладке бетонной смеси в ограниченном пространстве – в условиях плотных городских застроек, тоннелей, подземных паркингов. Эта модель призвана заменить на строительных площадках стационарные бетононасосы. По цене CityPump сопоставим с импортной техникой.

Кроме того, была представлена еще одна модель из линейки продукции ТЗА – автобетоносмеситель 58147Y на базе шасси КамАЗ-6540 (8х4, Евро-4). «Миксер» способен перевозить бетонную смесь до 7 кубов без нарушения весового регламента. Модель оснащена прямым отбором мощности и имеет ряд технических доработок: установлены эргономичная лестница и расширенная платформа для удобства работы оператора.

Своими новинками отметились Галичский и Клинцовский краностроительные заводы, входящие в единый холдинг.

На автомобильном кране КС-55715-1 «Галичанин» за счет усиления металлоконструкций и применения других механизмов грузоподъемность увеличили до 30 тонн. Эта модель на шасси КамАЗ-6540 (8х4) оснащена пятисекционной овоидной стрелой длиной от 10,45 до 40 м. Поэтому длина автокрана в транспортном положении не превышает 12 м. Для подъема противовесов служат гидроцилиндры на поворотной раме, а монтаж удлинителя стрелы и противовесов в рабочее положение выполняется без привлечения других грузоподъемных механизмов.

25-тонная модель КС-55731-4 «Галичанин» оборудована новой для этого класса кранов пятисекционной овоидной стрелой длиной 40 м. При работе в полностью выдвинутом состоянии секций кран поднимает груз массой



Автомобиль «Урал-9593» (8x8) с цементировочным агрегатом



Самосвал «Урал-6370 CNG» с газобаллонным оборудованием

5,5 тонны на высоту 40 м – рекорд среди российских аналогов. Нашла применение электропропорциональная система управления крановыми операциями с насосом переменного объема. В качестве транспортной базы используются шасси КамАЗ-65222 (6x6) и КамАЗ-6540 (8x4).

«Галичанин» КС-84713-2 грузоподъемностью 100 тонн теперь базируется на шасси МЗКТ-740001 (10x4), что позволит использовать его на объектах с различными типами подъездных путей. Эллиптический профиль стрелы обладает лучшими показателями прочности по сравнению с овоидным сечением. Длина стрелы в полностью выдвинутом состоянии составляет 51 м, за счет установки гуська вылет увеличивает-

ся до 81 м. В отличие от зарубежных конкурентов, КС-85713-2 оснащен не телематическим, а более надежным в работе гидродинамическим телескопированием. Гидропривод крановой установки питается от автономного двигателя Volvo TAD541VE мощностью 175 л.с.

Гусеничный кран КС-59713-14Т «Галичанин» грузоподъемностью 25 тонн на шасси лесохозяйственного трактора «Алтайлесмаш» ТЛ-5АЛМ создан для работы на бездорожье. Трехсекционная телескопическая стрела овоидного профиля на максимальной длине (23,7 м) позволяет работать в круговой зоне с вылетом до 21 м и поднимать груз на высоту около 25 м. Оригинальная

конструкция передних откидных опор с оригинальным гидравлическим механизмом, поворачивающим опорный гидроцилиндр в горизонтальное положение, позволила в транспортном положении уложиться в габарит по ширине 2,55 м. Передние откидные и задние выдвижные опоры образуют контур 6,1x6,2 м. Однако подрессоренное шасси не обеспечивает перемещение с грузом на стреле. Имеется возможность установки бульдозерного отвала.

Автогидроподъемник АГП-36-5К «Клинцы» с высотой подъема рабочей платформы 36 м смонтирован на шасси КамАЗ-43118. От 25-тонного автокрана заимствовали нижнюю раму классического Н-образного типа. Поворотная платформа выполнена из толстых листов с дополнительным усилением. Коленчатая стрела состоит из 3-секционного телескопического первого колена и двух управляемых колен постоянной длины. Первое телескопическое колено отличается от крановой стрелы профилем и более мощной конструкцией оголовка. Стрела жесткая, и платформу не так раскачивает на ветру, как итальянские подъемники. В конце года модель станет серийной.

Новые краноманипуляторные установки представлены моделями как Галичского, так и Клиновского заводов, причем они разных типов и грузоподъемности. Тросовая установка КМУ-150 «Галичанин» с грузовым моментом 15 т·м отличается тем, что работает в круговой зоне благодаря опорно-поворотному устройству без ограничения угла поворота и вращающегося соединения, как на автокране. Шестигранная шестисекционная стрела обеспечивает вылет до 19 м. Предусмотрена возможность опускать стрелу ниже уровня горизонта на 15°, что упрощает ее обслуживание, а также телескопировать стрелу с грузом на крюке без снижения грузовой характеристики. Установка снабжена штатными передними опорами, по заказу поставят пару задних опор. Кроме того, на КМУ-150 можно устанавливать рабочую платформу грузоподъемностью 250 кг. Высота подъема платформы достигает 24 м.

КМУ-10К «Клинцы» представляет собой конструкцию Z-образного типа с грузовым моментом 12,5 т·м. Высо-

та подъема крюка – 11,5 м, глубина опускания – 5 м. Кран-манипулятор предназначен для монтажа на любом колесном или гусеничном носителе соответствующей грузоподъемности как за кабиной, так и в заднем свесе.

Компания «ТЕХИНКОМ» также отличилась своими новинками. Прежде всего, это краноманипуляторная установка южнокорейского партнера DY Corporation – модель DY SS1956T с грузовым моментом 18 т·м, смонтированная на шасси КамАЗ-65207. При максимальном вылете 19 м грузоподъемность тросовой КМУ составляет 400 кг, а при минимальном вылете 2 м – 7,4 тонны.

Самоходный стреловой подъемник ПСС-131.22 Э (58-ТВ) на шасси Hyundai VT HD78 выполнен силами собственного производства «ПСЦ-ТЕХИНКОМ» в Твери. Подъемник с 5-секционной стрелой поднимает рабочую платформу с полезной нагрузкой 250 кг на высоту 22 м. Платформа способна поворачиваться на $\pm 90^\circ$.

Тягач гусеничный специальный (ТГС) изготовлен на основе собственных проектно-конструкторских разработок. Грузоподъемность машины достигает 4,5 тонны. Возможны различные исполнения: транспортный тягач, буровая установка, краноманипуляторная установка, топливозаправщик, вахтовый автобус, пожарная машина, передвижная электростанция, автогидроподъемник, передвижная насосная станция, путепроходчик и другие модели, выполненные по индивидуальным заказам. Представленная модель ТГС изготавливается на заводе «ТЕХИНКОМ» в Екатеринбурге.

Компания «КОМЗ-Экспорт» выставила универсальную бетоносмесительную машину «Унимикс-4». Модель представляет собой самоходное шасси с барабаном вместимостью 4 м³, установленным на опорно-поворотном устройстве. Машина предназначена для приготовления раствора непосредственно на строительной площадке и подачи его к месту укладки.

Концерн Palfinger представил тросовый кран-манипулятор Inman IT 200 на бортовом автомобиле КамАЗ-43118. Эта новая модель КМУ отечественного производства грузоподъемностью



«Урал NEXT» (6x6) с двухрядной кабиной для выполнения ремонтных работ



Самосвал КамАЗ-65801 грузоподъемностью 33 тонны



Автобетоносмеситель 58147 У на шасси КамАЗ-6540



Автобетононасос CityPump на шасси КамАЗ-43253



Автомобильный кран КС-55731-4 «Галичанин» грузоподъемностью 25 тонн

7,2 тонны, с вылетом 18,9 м создана специально для нужд строительных компаний. Кран отличается от предыдущих моделей возможностью использования с навесной буровой установкой и с сертифицированной люлькой.

Кран-манипулятор Inman IM 320 смонтирован на шасси бортового грузовика КамАЗ-43118. Благодаря высокой проходимости, грузоподъемности 8 тонн, грузовому моменту 28,8 т·м, вылету стрелы 14,2 м, а также платформе со стальным настилом длиной 5 м автомобиль способен выполнять целый спектр грузоподъемных и транспортных работ в условиях бездорожья.

Автогидроподъемник «ВЕЛМАШ-Palfinger P180T» на шасси ГАЗ-33081

– это предсерийный образец телескопического автогидроподъемника Palfinger грузоподъемностью 300 кг, с углом поворота 370°, разработанный специально для российских пользователей. Максимальная высота подъема рабочей платформы с полезной нагрузкой 80 кг достигает 18 м, максимальный горизонтальный вылет – 10,2 м. Снаряженная масса шасси ГАЗ-33081 с АГП P180T составляет 4925 кг.

Компания «Колуман Рус» из Набережных Челнов показала технику для транспортировки бетона. Речь идет об автобетоносмесителе на четырехосном шасси Mercedes-Benz с барабаном вместимостью 10 м³, автобетононасосе JUNJIN JXZ38-4.16HP с высотой по-

дачи 38 м, базирующемся на трехосном шасси, автобетононасосе JUNJIN JXZ57-5.18HP с высотой подачи 57 м, установленном на длиннобазном четырехосном шасси. Показанный автобетононасос JXZ57-5.18HP – «старшая» модель в линейке. Южнокорейская надстройка смонтирована на шасси на производственной базе «Колуман Рус» в Набережных Челнах.

Новгородское предприятие «Meusburger Новтрак» продемонстрировало новые модели низкорамных полуприцепов. TP-368AZ отличается разнесенными осями (расстояние между осями 2510+2510 мм). Это сделано не случайно, а для того чтобы увеличить возможную перевозимую массу груза и оставаться в рамках закона. При расстоянии между осями полуприцепа более 2,5 м разрешенная нагрузка на три оси составляет уже 30–34,5 тонны. Также дополнительно на полуприцепе установлен кронштейн для установки осевого агрегата в положение 1360/2510. Модель продумана так, чтобы эксплуатация техники была удобной. Ящики для инструментов расположены под рамой, уширители хранятся в специальном отсеке между 2-й и 3-й осями. А для приставных алюминиевых аппарелей предусмотрен оцинкованный ящик на заднем свесе.

Пятиосный полуприцеп TP-585 предназначен для перевозки колесной техники. Предусмотрены ниши между гусаком и первой осью с алюминиевыми крышками глубиной около 320 мм. Стоит отметить удобный, вместительный инструментальный ящик, выполненный во всю ширину переднего борта, с доступом с двух сторон – сбоку и сверху. Данная модель способна перевезти до 70 тонн груза.

Семиосный полуприцеп TP-7116 выполнен специально под клиента из Екатеринбурга, он отличается не только своей грузоподъемностью в 95 тонн, но и 8,5-метровой раздвижкой. Эта модель оснащена системой контроля весовых нагрузок (по одному манометру на каждую ось). Это обеспечивает уверенность и безопасность в эксплуатации полуприцепа.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» представил автогидроподъемник «Чайка-Sosage 12VT» на базе цельнометаллического фургона «ГАЗель

NEXT». Его максимальная высота подъема составляет 12 м при вылете 7,6 м. Грузоподъемность рабочей платформы – 200 кг. Подъемник работает от генераторной установки, расположенной в фургоне. Последний может использоваться для перевозки необходимых инструментов, оборудования и материалов. Опоры (аутригеры) автогидроподъемника установлены по периметру фургона и не выходят за габарит.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» продемонстрировал автомастерскую на шасси «Газон NEXT» с удлиненной семиместной кабиной «Тайга». На базе установленного грузопассажирского фургона возможно создание ремонтной «летучки».

ИНОЗЕМНЫЕ НОВИНКИ

Компания «Джак автомобиль» представила грузовик JAC N-120, специально разработанный и адаптированный для российских дорог, погодных условий и потребностей перевозчиков. Это шестое поколение среднетоннажных автомобилей JAC, разработанных совместно с японской компанией Isuzu. Шасси JAC N-120 оборудовано бортовой алюминиевой платформой с КМУ UNIC URV-374 К в исполнении компании «Рустрак». Колесная формула машины – 4х2, двигатель ISF3.8s5168 (Евро-5) развивает мощность 166 л.с., полная масса грузовика не превышает 12 тонн, при этом грузоподъемность достигает 7690 кг.

К ключевым особенностям 130-тонного мобильного крана Liebherr LTM 1130-5.1 относятся длинная телескопическая стрела, совместимость с множеством стреловых систем, высокая грузоподъемность и компактная конструкция. 60-метровая телескопическая стрела может быть дополнена откидными качающимися удлинителями длиной от 10,8 до 19 м и двумя промежуточными решетчатыми секциями – каждая длиной 7 м. Откидные качающиеся удлинители оснащаются гидравлическим механизмом регулировки наклона, который изменяет вылет удлинителя даже под полной нагрузкой. При максимальной нагрузке на ось 12 тонн LTM 1130-5 может перемещаться по дорогам общего пользования в сборе с 9-тонным противовесом. В итоге и без дополнительного балла-

ста кран может выполнять различные грузоподъемные операции.

Благодаря компактным размерам кран может маневрировать даже на небольших строительных площадках. Длина шасси составляет 12,26 м, а ширина с шинами 16.00 R 25 не превышает 2,75 м. Аутригеры рассчитаны на опорную базу шириной до 7,5 м. Однако в условиях ограниченного пространства крановые работы могут выполняться даже на уменьшенной опорной базе шириной 4,98 м. Кран оснащен одним 6-цилиндровым дизельным двигателем Liebherr мощностью 544 л.с. экологического уровня Stage IV/Tier 4f или Stage IIIa. В трансмиссии применена автоматическая 12-скоростная коробка

передач ZF AS-TRONIC и двухступенчатая раздаточная коробка. В качестве тормоза-замедлителя использован интардер.

Девятиосный автокран-гигант Liebherr LTM 1790-9.1 максимальной грузоподъемностью 750 тонн может передвигаться по дорогам общего пользования в сборе с комплектной телескопической стрелой. Модель совместима с широким спектром стрелового оборудования. В распоряжении оператора имеются: телескопическая стрела длиной 52 м, Y-оттяжка стрелы и различные удлинители стрелы. Например, это качающийся решетчатый удлинитель, который может быть увеличен до 91 м промежуточными секциями по 3,5 м, или жесткомонтируемый



Стотонный кран КС-84713-2 «Галичанин»



Гусеничный кран КС-59713-14Т «Галичанин» грузоподъемностью 25 тонн



Автогидроподъемник АГП-36-5К «Клинцы»



Гусеничный специальный тягач ТТС грузоподъемностью 4,5 тонны

решетчатый удлинитель длиной до 62 м, который опционально оснащается гидравлическим механизмом для изменения наклона – даже под нагрузкой. Также доступен специальный вспомогательный удлинитель грузоподъемностью 56 тонн – он может быть смонтирован как непосредственно на телескопическую стрелу, так и на неподвижно монтируемый решетчатый удлинитель или качающийся решетчатый удлинитель. При этом параметры грузоподъемности вспомогательного удлинителя уже внесены в систему ограничения грузового момента LICCON. Таким образом, LTM 1790-9.1 может комплектоваться различными стреловыми системами, обеспечивающими высоту подъема до 154 м и вылет до 112 м. В движение 60-тонный монстр приводит дизель мощностью 686 л.с., а крановую установку – 408-сильный мотор.

Минский автозавод представил шесть образцов новой техники. Отличительной особенностью МАЗ-6501Е9-584-000 (6x4) является не только 435-сильный двигатель Mercedes-Benz OM501LA.V экологического стандарта Евро-5, но также 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Allison 4500 – на серийном минском самосвале такая применяется впервые. Автомобиль полной массой 33,5 тонны может перевозить грузы массой 20,35 тонны. П-образная платформа с задним бортом имеет увеличенный до 15,4 м³ объем.

Самосвал МАЗ-6516С9-521-005 (8x4) предназначен для перевозки различных сыпучих грузов в составе автопоезда с допустимой полной массой 65 тонн. Оснащается 420-сильным двигателем ЯМЗ-653.10 уровня Евро-5 и 16-ступенчатой механической коробкой передач ZF 16S2520T0. Диапазон передаточных чисел рассчитан специально для применения на строительных объектах и для специального транспорта. Самосвал имеет полную массу 44,8 тонны, при этом его технически допустимая грузоподъемность достигает 26,9 тонны. Платформа с задней разгрузкой коробчатого сечения имеет объем 21 м³.

Седелный тягач МАЗ-6432Н9-8420-052 с колесной формулой 6x6 предназначен для перевозки различных

грузов в составе автопоезда полной массой 65 тонн. Допустимая полная масса автомобиля – 33,31 тонны, нагрузка на седельно-сцепное устройство – 21 тонна. Тягач оснащается рядной «шестеркой» ЯМЗ-652.10 уровня Евро-4 мощностью 412 л.с. Коробка передач – механическая 16-ступенчатая ZF16S2520T0.

Автогидроподъемник АГП-40-К, изготовленный на заводе «Могилевтрансмаш», предназначен для проведения строительно-монтажных и ремонтных работ на зданиях и сооружениях. Грузоподъемность модели достигает 350 кг, а подъем рабочей корзины производится на высоту 40 м. Максимальный вылет стрелы составляет 18 м. Время подъема люльки на наибольшую высоту – 180 сек. Базовое шасси МА3-6317Х5 оснащено 330-сильным двигателем ЯМЗ-65853 (Евро-4). Полная масса автогидроподъемника в снаряженном состоянии составляет около 24 тонн.

Автокран ZMC-25 (КС-55727Z-1) – первенец совместного бело-русско-китайского предприятия «Zoomlion-МАЗ». Крановая установка – китайская ZTF250V, ее максимальная грузоподъемность – 25 тонн. Четырехсекционная телескопическая стрела длиной 10,5–33 м имеет овоидный профиль. Кроме того, кран оснащается гуськом длиной 9 м. Максимальная высота подъема составляет 32,7 м (с гуськом – 41,4 м). Максимальный грузовой момент – 83,5 тс·м. Вылет стрелы: максимальный – 30 м; минимальный – 2 м. Высота подъема при максимальном вылете – 8,2 м. Шасси – МА3-6312В3-429-010 (6х4) – оснащается 270-сильным дизельным двигателем ЯМЗ-5361 (Евро-4). Масса автокрана в транспортном положении составляет 24 тонны (с гуськом и дополнительным противовесом – 25,4 тонны).

Четырехосный полуприцеп-тяжеловоз МА3-994900 соответствует требованиям TIR для транспортировки различных грузов массой до 50 тонн в системе транзитных перевозок МДП в составе автопоезда. Полная масса полуприцепа – 65 тонн. Подвеска – пневматическая BPW. Полуприцеп оснащается тралами с гидравлическим приводом, выдвижными стойками (опция) и бортами на платформе (опция).

Новый для российского рынка подъемник Man'Go 12 компании Manitou совмещает в себе преимущества колесчатого и выдвижного механизмов. Благодаря компактности модель может использоваться на любых рабочих территориях и для подъема людей на высоту до 12 м. Горизонтальный вылет стрелы составляет 6,7 м. За счет расположения двигателя в задней части шасси и распределения веса снижен центр тяжести, что повышает устойчивость машины. Man'Go 12 является одним из самых легких на рынке, что упрощает его транспортировку и использование. После складывания стрелы, состоящей из двух рычагов, телескопа и гуська длиной 1,5 м, габариты подъемника значительно уменьшаются, что обеспечивает удобное хранение. Корзина спроектирована для работы двух человек, ее грузоподъемность – 230 кг.

Грузоподъемность ультракомпактного телескопического погрузчика Manitou MT 420 H New Buggy, оснащенного 49-сильным двигателем Kubota (Stage 3A), составляет 2 тонны. Максимальная высота подъема стрелы – 4,3 м, а горизонтальный вылет – 2,1 м. Небольшие габариты машины (1,49 м в ширину и 1,89 м в высоту) позволяют использовать ее при погрузочно-разгрузочных операциях в ограниченном пространстве. Машина имеет четыре управляемых колеса и постоянный полный привод. Джойстик JSM позволяет выполнять все целевые операции одной рукой, удобная панель управления и просторная кабина обеспечивают точность работы и комфорт оператора. Благодаря разнообразию навесному оборудованию – вилам, крюкам, ковшам, захватам, щеткам – MT 420 H New Buggy может применяться для выполнения различных работ.

Компания «Татра Восток» также постаралась внести свою лепту в общую копилку новинок, предназначенных для российских заказчиков.

У самосвала Tatra Phoenix T158-8P6R56 с колесной формулой 10х8 неведущей является только последняя ось, она же подруливающая да к тому же подъемная за счет установленной пневмоподвески. При этом двускатную ошиновку имеют третий и четвертый ведущие мосты. Энергетику тяжелово-

зу обеспечивает дизельный двигатель Paccar MX-375 мощностью 510 л.с., который работает в паре с автоматической 7-ступенчатой коробкой передач Allison 4700. Изюминкой кузова объемом 23,5 куба фирмы Pasek является козырек, который для защиты кабины от падения на нее груза установлен отдельно от самого кузова. Платформа смонтирована на собственном очень прочном надрамнике и оснащена гидроцилиндром, который позволяет поднять козырек, если нужно – откинуть кабину. Полная масса машины составляет 60 тонн при грузоподъемности 37,5 тонны.

Грузоподъемность четырехосного самосвала Tatra Phoenix T158-8P5R46 составляет 33 тонны, а его полная масса – 50 тонн. Для повышения проходимости все колеса выполнены ведущими и «обуты» в односкатные широкопрофильные шины с хорошо развитым рисунком протектора. В движение автомобиль приводят 460-сильный дизельный двигатель Paccar MX-340 и механическая 16-ступенчатая коробка передач ZF 16S 2530 T0. Объем кузова, изготовленного фирмой «Автомастер», достигает 20 кубов.

Трехосный полноприводный самосвал Tatra Phoenix T158-8P5R36 в своем 16-кубовом кузове способен транспортировать до 26,5 тонны груза. В моторном отсеке примостился Paccar MX-300 HD мощностью 408 л.с. Усилие к ведущим мостам передают механическая 16-ступенчатая коробка передач ZF 16S 223 T0 и двухскоростная раздаточная коробка Tatra. Полная масса модели достигает 41 тонны.

Шасси Tatra Phoenix T158-8P5R32 с колесной формулой 6х6 послужило транспортной базой для полноповоротного экскаватора-планировщика UDS-114. Его глубина копания составляет от 6,5 до 9 м, вылет – от 6 до 10,5 м. Рабочая установка снабжена двигателем мощностью 141 л.с. Стандартный ковш объемом 0,63 м³ обеспечивает производительность 115 кубометров грунта в час.

Фирма Avia привезла двухосное универсальное среднетоннажное шасси D120 полной массой не более 12 тонн. В моторном отсеке расположен 4,5-литровый дизель Cummins ISB 4,5E5 207 (Евро-5) мощностью



Автогидроподъемник «ВЕЛМАШ-Palfinger P180T» на шасси ГАЗ-33081

207 л.с., с которым в одной силовой цепочке работает механическая 6-ступенчатая коробка передач ZF. Кабина снабжена прежним стальным каркасом и частью наружных панелей, однако дизайн передней части полностью обновлен.

Компания Wirtgen традиционно показала тротуарные гладковальцовые катки Hamm HD 12 VT и HD 10 VV (с двумя вибробандажами) массой 3,2 и 2,4 тонны. Тяжелые асфальтовые катки представлены моделями HD+110 V0 и HD+140 V0 массой 10,3 и 13,3 тонны. Аббревиатура V0 означает, что каток с вибрацией и осцилляцией. Осцилляцию применяют там, где вибрация недопустима, например, на мостах.

Грунтовые катки представляла модель 3516 массой 15,8 т. С грунтовым катком соседствовал пневмокоток GRW 10. С полным балластом масса катка достигает 20 тонн. Асфальто-

укладчики были представлены двумя моделями: SUPER 1300-3 и 1900-3, обеспечивающими ширину укладки 5 и 11 м. Техника марки Wirtgen включала в себя холодный ресайклер WR 240, малую фрезу W 50 и средние фрезы: колесную W 100 и гусеничную W 130 CF. Дробильно-сортировочное оборудование Kleemann представляла мобильная сортировочная установка (грохот) модели MS 952 EVO производительностью 500 т/ч и массой 36 тонн.

Компания LiuGong экспонировала модели фронтальных погрузчиков, экскаваторов, катков и автогрейдеров последнего поколения. Это погрузчики 835H и 856H с ковшами вместимостью 1,8 и 3 м³, гусеничный экскаватор модели 920E массой 21,5 тонны, тяжелый полноприводный автогрейдер модели 4215 массой 17 тонн с двигателем мощностью 218 л.с., а также грунтовый виброкоток модели 614H массой 14 тонн.

Гамму техники LiuGong дополнил бульдозер Dressta TD-15 Extra LGP (болотоход) массой около 22 тонн. Бульдозер оснащен двигателем Cummins мощностью 193 л.с. и эксклюзивным двухскоростным модульным механизмом поворота.

Карьерный самосвал модели MT-76A китайской компании LGMG имеет грузоподъемность 55 тонн и полную массу 76 тонн. Его рама состоит из пяти лонжеронов. Грузовик оснащен двигателем WeiChai мощностью 420 л.с., автоматической 7-ступенчатой коробкой передач. Одноместная смещенная кабина расположена рядом с двигателем.

Гусеничный транспортер MTS-800 VDL компании Mogooka с полезной нагрузкой 3,8 тонны оборудован краноманипулятором FASSI F50A.0.22 грузоподъемностью 2,22 тонны при вылете стрелы 2 м и 680 кг при вылете 6,3 м. Справа от одноместной кабины размещен дизель Mitsubishi 4D34-TLE2A мощностью 110 л.с.

Компания «МС-партс» показала компактные экскаваторы Yanmar.

Модель SV18 эксплуатационной массой 1975 кг (в комплектации с кабиной) имеет раздвижную ходовую часть. Раздвинутое положение (ширина машины – 1320 мм) улучшает устойчивость, а сдвинутое, при котором размер колеи составляет 980 мм, позволяет проходить через самые узкие проемы. Бульдозерный отвал экскаватора оборудован подвижными уширителями, которые могут складываться. Глубина копания достигает 2420 мм, высота разгрузки – 2740 мм. Экскаватор укомплектован 3-цилиндровым дизельным двигателем Yanmar нового поколения серии TNV, отличающимся экологичностью и малой шумностью.

Мини-экскаватор Yanmar ViO25-4 имеет нулевой вынос поворотной платформы – оптимальное решение для работы в стесненных условиях. Асимметричные гусеницы позволяют увеличить ширину колеи без изменения ширины машины. В зависимости от длины стрелы глубина копания составляет 2600–2820 мм, а высота разгрузки – 2775–2930 мм. На экскаваторе установлен двигатель серии TNV мощностью 21 л.с.

Валерий Васильев
Фото автора